

# De tram



Liberale Partij Maastricht

*Al in vroeg stadium confronteerde de Liberale Partij Maastricht toenmalig wethouder Nuss (PvdA) en Raad met bevindingen van onze Tramwerkgroep (deskundigen bouw-kunde en techniek).*

Goed ontvangen werden deze niet... Volgens Weth. Nuss waren we duidelijk anti-tram en provinciaaltjes! Coalitie (PvdA VVD GL D'66 Senioren) zette het traject op volle koers, en haar controlerende taak op een laag pitje; weinig interesse voor de kosten, de door ons geschetste problemen en het spoorbrugtraject: hun raadsbijdrage bestond voornamelijk uit hallelujaklanken.

PvdA strooit zand in de ogen van de burger toen ze onlangs met een motie onderzoek spoorbrugvariant kwam. Immers destijds hebben ze hun wethouder gesteund in het terzijde stellen van deze variant.

Ik noem u enkele van onze bevindingen:

1. **Wilhelminabrug en Bassinbrug zijn niet berekend op tril- en druklasten van trams. Vork Wilhelminabrug is zwak punt;**
2. **Sterkere pijlers voor Bassinbrug en waarschijnlijk een nieuwe brug, betekent dat het water uit het bassin gepompt moet worden (dat kost wel meer dan de nu geschatte 3 ton);**
3. **Verhoging bruggen voor 4 bakscotainervaart; Nuss: eerst leggen we de tram over de Wilhelminabrug en daarna verhogen we de brug, uhhhhh??**
4. **Te steile hellingsgraad voor tram bij van Hasseltkade;**
5. **Schade door trillingen op verouderde ondergrondse infrastructuur zoals gasbuizen, kabels, waterleidingen, wegzakken van trottoirs en huizen;**

Naast extra tientallen miljoenen aan kosten duurt aanpak jaren en binnenstad verandert in een dichtgeslibde ader.

Omdat deze punten van wethouder noch coalitie aandacht kregen, dienden wij een

motie in voor diepgaand onderzoek. Voor de Liberale Partij Maastricht was helder was dat bij weth. Nuss en coalitie inzicht en overzicht ontbeerde m.b.t. de infrastructurale aanpassingen en kosten. De coalitie steunde onze motie niet; het project moest door, verkiezingen kwamen er aan! En zie wat hun handelen de stad heeft opgeleverd.

Spijtig dat de coalitie haar controlerende taak niet of nauwelijks uitvoert - een punt waar de rekenkamer al vaak op heeft gewezen - m.n. als het een coalitieproject betreft. En gaat het mis, eist ze een rekenkameronderzoek, in plaats haar controlerende taak grondig uit te oefenen; de schuld zoekt ze nooit bij zich zelf..

Als kritische oppositie partij proberen we u hiervan bewust te maken.

Tot slot: onze Vlaamse politieke vrienden melden: Ook verkeerschaos in Hasselt door Spartacustram.

Het geplande tramtraject garandeert veel miserie in de Hasseltse binnenstad. Verkeersinfarct dreigt niet alleen voor Maastricht maar ook voor Hasselt. Traject (station - Dusartplein) wordt waarschijnlijk voorlopig 2 jaar wordt uitgesteld.

...Wordt vervolgd...



**Kitty Nuyts fractievoorzitter  
Liberale Partij Maastricht**