



MOTIE Tramtracé Vlaanderen-Maastricht.

De gemeenteraad van Maastricht in vergadering bijeen op 18 februari 2014,

overwegende dat:

- de bestemmingsplanwijziging op 18 februari 2014 wordt voorgelegd om het tramtracé door de binnenstad mogelijk te maken;
- dat nut en noodzaak van het plan TVM (MERR) nog steeds niet kan worden aangetoond;
- dat er vele onvolkomenheden en bezwaren kleven aan dit plan, zoals onder meer de aantasting van de binnenstad;
- dat de besluiten voor het verwerpen van de spoorbrugvariant niet bestaan, althans niet in de stukken te vinden zijn;
- dat de kosten voor een tram in verhouding tot het reizigersaantal buitenproportioneel zijn;
- dat de bijkomende kosten niet voldoende in kaart zijn gebracht waardoor de werkelijk totale kosten van het plan niet bekend zijn;
- dat niet aannemelijk kan worden gemaakt dat overlast gevende effecten als trillingen, geluid en booggeluid tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden teruggebracht (MER rapportage);
- dat de Wilhelminabrug te zijner tijd i.v.m. de vierlaagscontainervaart verhoogd zal moeten worden en dat de werkzaamheden en het openen van de Wilhelminabrug ernstige verkeersopstoppingen zullen veroorzaken in de binnenstad;
- dat er nog veel onduidelijkheden bestaan over de uitvoering en de financiële consequenties van het hele plan;
- dat het zeer aannemelijk is dat deze grote minderheid in de Raad die nu tegen dit Raadsbesluit is (16 zetels) na de verkiezingen van 19 maart 2014 in de eerstvolgende raadsvergadering een meerderheid zullen vertegenwoordigen;
- dat de wethouder in de Raadscommissie heeft aangegeven dat er tot op heden geen juridisch bindende consequenties zijn verbonden aan dit plan;
- dat de wethouder op ons verzoek, om de besluitvorming over de verkiezingen heen te tillen, negatief heeft gereageerd en de besluitvorming vlak voor de verkiezingen er door wil halen;
- dat niet over het graf van de Raad geregeerd moet worden maar dat dit aan de nieuwe Raad overgelaten moet worden;
- dat als de wethouder en deze raadsmeerderheid –ondanks al deze bezwaren tegen het plan - niet mochten besluiten om dit plan aan te houden, het uit democratisch oogpunt noodzakelijk is een te verwachten terugkeer op dit voorstel door de nieuw gekozen raad niet te bemoeilijken c.q. te blokkeren.

Alsmede:

- er nu, staande de vergadering, door middel van een motie, een totaal nieuw, nog niet besproken e-bussenplan i.h.k.v. de OV concessie ,op tafel komt ter ontsluiting van de binnenstad.
- dat de directe relatie van dat plan met de tram cq het stadstracé zeker nadere bestudering verdient en vereist;

Draagt het college op :

- het voorliggende voorstel voor de tram op dit moment aan te houden en het e-bussenplan en zijn relatie met de tram nader uit te werken;
- n.a.v. alle nieuwe feiten zoals o.m. de conclusies van het MER rapport en het e-bussenplan een aanvullend onderzoek in te stellen waarin met open vizier alle opties worden onderzocht en aan de nieuwe Raad ter besluitvorming worden voorgelegd;
- Indien niet tot aanhouden van het plan wordt overgegaan: geen voorbereidingen voor juridisch bindende contracten m.b.t. dit binnenstadstramtracé te ondernemen en
- elk bindend contract m.b.t. dit binnenstadstramtracé vóór ondertekening aan de nieuwe Raad voor te leggen.

en gaat over tot de orde van de dag

namens de liberale Partij Maastricht,
Kitty Nuyts