



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van LPM
Mevrouw K. Nuyts

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake aantrekkelijk
parkeren in Maastricht
BEHANDELD DOOR
R. (Rob) Lamers

DATUM
18 januari 2018
Verz.: 19-01-2018
TELEFOONNUMMER
043 350 43 99

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2017.42039

E-MAILADRES
Rob.Lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u het met de Liberale Partij Maastricht eens dat de stad een toekomstig bestendige oplossing moet creëren voor het bestaand parkeerprobleem?

Antwoord 1:

Uit de inleiding en vraagstelling leiden we af dat het parkeerprobleem dat u noemt in uw vraag, betrekking heeft op de drukte bij de parkeervoorzieningen op Topdagen. Wij zijn het met u eens dat nu en in de toekomst voldoende parkeercapaciteit moet zijn tijdens de Topdagen. De afgelopen periode hebben we de drukte onder andere opgevangen met tijdelijke of nieuwe parkeervoorzieningen. Naast de vaste parkeervoorzieningen zoals straatparkeren, parkeergarages en de bekende parkeerterreinen, beschikken we in het kader van ons draaiboek Topdagen over een overloopvoorziening voor parkeren tijdens Topdagen door de parkeercapaciteit van het Gouvernement tijdelijk in te kunnen zetten. Voorts is bij het MECC een pilot gestart met de P+R Zuid. Voor de nabije toekomst wordt de P+R Noord nog uitgebreid. Jaarlijks evalueren wij na Magisch Maastricht of de parkeervoorzieningen en maatregelen uit het draaiboek voldoende zijn geweest. Dit vindt plaats in het eerste kwartaal van het jaar.

Vraag 2:

Wat is uw mening over onze aangedragen oplossing om een parkeerdek te bouwen op de parkeerplaats van Van Gend en Loos en hiermee in te spelen op verbetering luchtkwaliteit en autoluwe binnenstad?

Antwoord 2:

Komend voorjaar vindt een herinrichting plaats van het parkeerterrein aan de Cabergerweg. Op zeer korte termijn wordt de uitvoering aanbesteed. Het opnemen van een parkeerdek in deze fase is niet meer mogelijk qua planning en kosten. Bovendien denken wij dat we nog voldoende mogelijkheden hebben om bezoekers op te vangen binnen de bestaande en de geplande uit te breiden voorzieningen (P+R Noord). Ook is er nog winst te behalen door in te zetten op het beter geleiden van bezoekers naar de vrije capaciteit op bestaande parkeerterreinen en het meer spreiden van bezoekers over de diverse



DATUM
18 januari 2018

parkeervoorzieningen in Maastricht. Veel bezoekers rijden automatisch naar de in het centrum gelegen parkeergarages. Daar ontstaan dan ongewenste lange wachtrijen en zoekverkeer. Dit proberen we te doorbreken door informatieverstrekking op verschillende manieren en verschillende momenten van de reis o.a. door het Parkeerroute informatiesysteem (PRIS) en de publicaties en reisadviezen van bijvoorbeeld Maastricht Bereikbaar. Uiteraard zullen we blijven monitoren of de bezoekers tijdens topdagen in voldoende mate kunnen worden gefaciliteerd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO