

PERSBERICHT



LIBERALE PARTIJ MAASTRICHT



StuurGroepdeMaas

Minister President Geert Bourgeois heeft in het Belang van Limburg verklaard dat **"Indien de eerste Spartacuslijn Hasselt Maastricht niet wordt doorgetrokken tot het station van Maastricht, er helemaal geen sneltram tussen die twee steden komt"** Uiteraard zijn de Liberale Partij Maastricht en SGM StuurGroepdeMaas zeer verheugd over deze zeer realistische opstelling van Minister President Geert Bourgeois. Geert Bourgeois van het Vlaams kabinet, die deze uitspraak doet, is de hoogste baas van minister Weyts, waarmee u in onderhandeling bent. Ons is geen protest van Minister Weyts bekend n.a.v. de verklaring van zijn Minister President. De conclusie ligt voor de hand dat minister Weyts zich heeft gevoegd naar de woorden van de Minister President Bourgeois en dat daadwerkelijk de stekker uit dit zinloze project wordt getrokken.

De Liberale Partij Maastricht en SGM StuurGroepdeMaas zijn zeer verbaasd dat de communicatie tussen wethouder Aarts van gemeente Maastricht en Vlaamse zijde zo slordig verloopt en dat gemeente Maastricht geen vinger aan de pols heeft kunnen houden in dit dossier, zodat de wethouder zich nu overvallen voelt.

Verbaasd zijn de Liberale Partij Maastricht en SGM StuurGroepdeMaas dan ook over de drang van de gemeente Maastricht om dit zinloze en geldverslindende project in dit stadium toch door te willen voeren en verder te willen gaan met dure onderzoeken en te wijzen op de eerste resultaten van de onderzoeken.

Beide ondertekenaars waarschuwen al jaren voor de onmogelijkheden de tram de Maas te laten passeren via de Wilhelminabrug.

- Brug is te zwak en slechts gefundeerd op mergel; ongeschikt voor railverkeer.
- Brug dient volledig te worden vervangen! en te worden voorzien van een opklapbrug.

- Het tunneldak is te zwak voor deze zware belasting, de bocht is te scherp, het wegdek niet vlak genoeg en de helling (–op en afrit) te steil.
- De Wilhelminakade bestaat uit inundatiegebied waar niet gebouwd mag worden en zeker geen tram mag rijden.
- De Bassinbrug is te zwak, de op- en afritten te steil en de brug ligt 35 centimeter te laag waardoor de toegezegde en geprognosticeerde begroting van € 300.000,00 niet toereikend is deze problemen op te lossen, de Van Hasselkade biedt te weinig ruimte om een tramstation te bouwen en de aanwonenden zullen wederom in grote getale in het verweer komen.

Wij roepen zowel Gemeente Maastricht als de Vlaamse zijde op om zo spoedig mogelijk dit dossier te sluiten en niet te verzanden in procedures en schadeclaims over en weer. We zijn verheugd dat het verstand in dit troosteloos dossier eindelijk gaat zegevieren en hopen dat beide partijen, Vlaams en Nederlands Limburg zich focussen op een goede Euregionale verstandhouding en samenwerking in de toekomst.

Namens,

Liberale Partij Maastricht
Kitty Nuyts

SGM StuurGroepdeMaas
Hans van der Togt

Voor verdere inlichtingen kunt u zich wenden tot de ondertekenaars: kitty.nuyts@gmail.com en info@stuurgroepdemaas.nl