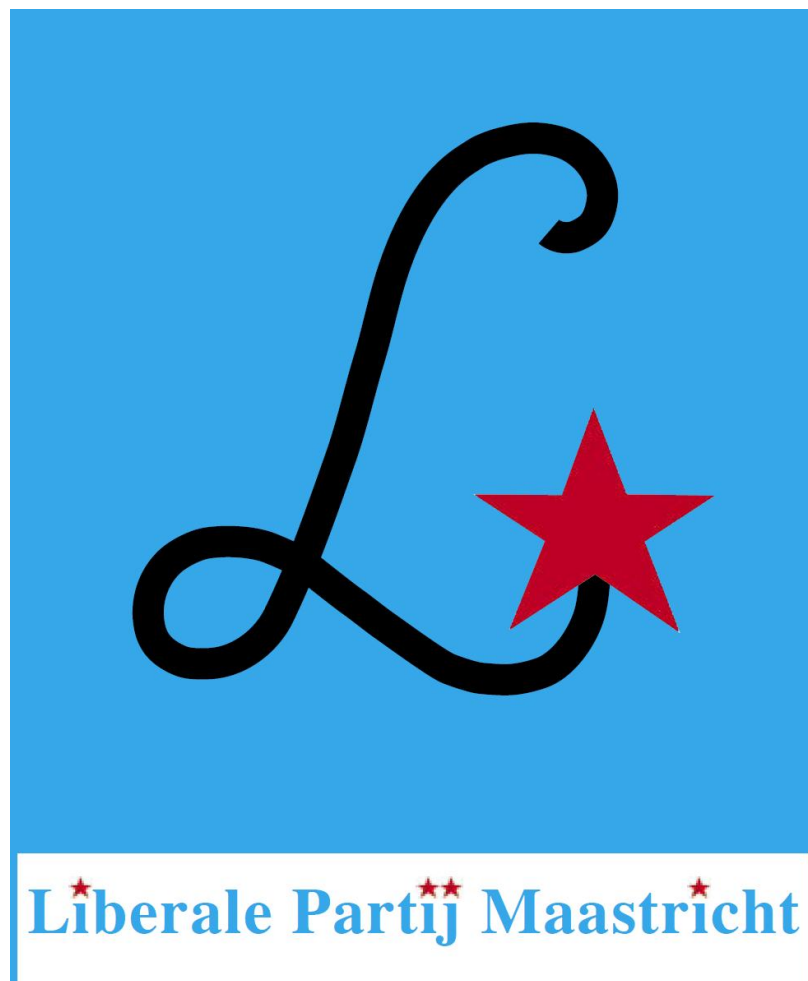


Orde op zaken!

Verkiezingsprogramma

2014 - 2018

Liberale Partij Maastricht





Voorwoord

Voor u ligt het programma van de Liberale Partij Maastricht. Intensieve raadplegingen en adviseringen van bewoners, bedrijven, deskundigen en onze fractieleden zijn de basis voor een gedegen visie. De Liberale Partij Maastricht dankt iedereen voor zijn of haar waardevolle bijdrage.

Inhoud

1. Liberale Partij Maastricht.....	3
2. Terugblik Raadsperiode 2010 – 2014.....	3
3. 12 puntenplan programma “Orde op Zaken”	7
4. Openbaar Bestuur: Organisatie van Maastricht	8
5. Financiën & Bezuinigingen.....	9
6. Werkgelegenheid & Ondernemersschap.....	11
7. Sociaal Domein: Wmo & Zorg, Inkomen & Participatie, Jeugd	13
8. Stedelijke ontwikkeling: Wonen, Verkeer & Bereikbaarheid.....	15
9. Veiligheid	19
10. Cultuur & Erfgoed	20
11. Detailhandel & Horeca.....	22
12. Onderwijs en Studenten	22
13. Milieu, Gezondheid & Sport.....	24
14. Dierenwelzijn	28



1. Liberale Partij Maastricht

De Liberale Partij Maastricht is sinds 2006 actief in de gemeenteraad van Maastricht en is een onconventionele lokaalgerichte liberale partij met een sociaal en groen hart.

De Liberale Partij Maastricht staat voor het nemen van verantwoordelijkheid, vrijheid en gelijkwaardigheid, het verantwoord omgaan met gemeenschapsgeld, veiligheid, ondernemersgeest, een sociaal hart voor de meest kwetsbaren in onze samenleving en de leefbaarheid van onze mooie stad.

De Liberale Partij Maastricht vindt dat niet alleen de grote en ingewikkelde zaken en beleidszaken er toe doen, maar juist ook de kleine details die voor veel inwoners van Maastricht het dagelijkse leven fors kunnen beïnvloeden.

Een kritische en realistische houding tegenover de uitvoering van projecten, besteding van middelen (uw belastinggeld) en het stellen van prioriteiten is in deze moeilijke en onzekere tijd noodzakelijk. Een euro kan maar een keer uitgegeven worden en er dient eerst gezorgd te worden voor de boterham dan pas voor de taart. Spijtig genoeg zijn de afgelopen periode miljoenen euro's verkwist waardoor veel meer bezuinigd moet worden dan aanvankelijk noodzakelijk was. Door de korting op het gemeentefonds en de decentralisaties dienen moeilijke keuzes te worden gemaakt. Bij een degelijk financieel beleid in de afgelopen perioden, zou de komende jaren echter minder bezuinigd hoeven te worden dan nu het geval is.

Grote (prestige) projecten behoren niet kost wat kost door besluitvorming heen te worden gejaagd. Plannen worden in tweeën gedeeld waardoor de gevolgen van de uitvoering voor de stad te laat inzichtelijk zijn. Hierdoor staat de gemeenteraad onder druk om plannen goed te keuren met alle gevolgen van dien (Noorderbrugtracé). Burgers verliezen het vertrouwen in het bestuur. Hiervoor dient het politiek bestuur de hand in eigen boezem te steken en niet weg te kijken. Vertrouwen win je niet met mooie woorden. Het gaat te vaak om de verpakking en beeldvorming in plaats van de inhoud. Vertrouwen win je door echt te luisteren en dit te tonen in de daadwerkelijke besluiten en handelingen en iets te doen met wat de burger aanreikt door aangedragen kwesties om te zetten in daadwerkelijke handelingen en besluiten. Voor de Liberale Partij Maastricht staan de belangen van de burger en dus de inhoud voorop.

Juist nu, bij economisch zwaar weer veel mensen het hoofd moeilijk boven water kunnen houden, is een eerlijke en integere politiek nog belangrijker. Het wordt de burger ook steeds meer duidelijk, dat een lokale partij, lokaal meer voor de burger doet. De Liberale Partij Maastricht is gericht op de belangen van de bewoners van de stad en op een verantwoorde besteding van de middelen, zodat er meer met het geld gedaan kan worden voor de burger.

2. Terugblik Raadsperiode 2010 - 2014

Nadat de coalitie van CDA, PvdA, Seniorenpartij en D66 viel op het dossier van MVV, werd het CDA vervuld voor GL en de VVD. De coalitie van PvdA, Seniorenpartij, D66, GL en VVD had veel ambities en dito projecten voor ogen. Helaas was er weinig oog voor de crisis en het voeren van een verstandig financieel beleid. Het stellen van de prioriteiten zoals werkgelegenheid en het matigen van het enorme uitgavenpatroon op gebied van cultuur bleef uit. Een gedegen antwoord is er niet gekomen op de moeilijke keuzes en bezuinigingen waarmee Maastricht onvermijdelijk wordt geconfronteerd.

Het stadsbestuur van PvdA, Seniorenpartij, D66, GroenLinks en VVD speelde met haar forse (vaak niet financieel onderbouwde) ambities te weinig in op de moeizame economische tijden en de problematiek op de vastgoedmarkt. Op zich is niets mis met investeren in de stad; het moet echter wel maatschappelijke en/of economische waarde hebben voor de stad. De gouden tijden zijn allang voorbij. Het stadsbestuur werd elk jaar op de feiten gedrukt dat er enorme tekorten zouden ontstaan, toch bleven de bovenmatige uitgaven voor cultuur doorgaan. Echter, een



actieplan, een kerntakendiscussie en een onderzoek naar bovenmatige uitgaven bleef uit.

Als oppositie partij heeft de Liberale Partij Maastricht veel ter discussie gesteld en bereikt. Dat vergt moed en inspanning, want niet iedereen durft te zeggen wat hij of zij vindt. De Liberale Partij Maastricht doet dit wel. Op initiatief van de Liberale Partij Maastricht mogen (burger) raadsleden niet meer gelieerd zijn aan buurtplatformen.

De Liberale Partij Maastricht is bijzonder kritisch geweest ten aanzien van een aantal grote projecten zoals bij het Karosseerproject en de bonnetjes affaire waarbij de Liberale Partij Maastricht twee interpellatie debatten voerde en een motie van wantrouwen indiende. Of het Tregaterrein waar de stekker werd uitgehaald omdat de coalitie er voor koos om een groot bedrijventerrein te ontwikkelen in **Belvédère** in plaats van in Limmel, waar deze ontwikkeling broodnodig is. De Liberale Partij Maastricht vreest voor het dischtslibben van de stad op die locatie in West. De ontwikkeling van het Trega terrein daarentegen bleef onduidelijk en eindigde in een schadeclaim van 50 miljoen euro. Een stadsentr e die al lang ontwikkeld had kunnen zijn, ligt er als een braakliggend terrein bij. Ruimtelijke ordening op basis van gemeentelijk eigendom is geen goed motief. Hornbach zag uiteindelijk af van vestiging in Belvédère en alles was weer terug bij af.

De Liberale Partij Maastricht vindt dat de gemeente geen projectontwikkelaar is en de uitvoering van de ontwikkeling aan de markt moet overlaten. Maastricht loopt dan minder risico's betreffende leegstand en exploitatietekorten.

Noorderbrugtracé. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander van de gekozen verlegging van de Noorderbrug. Hierdoor wordt een grote weg door woonwijken aangelegd waar circa 20.000 verkeersbewegingen per dag zullen plaatsvinden. Deze uitvoering heeft onacceptabele consequenties voor de wijken Ravelijnbuurt, Malberg Caberg en Brusselse Poort wat betreft verkeersdruk, luchtkwaliteit, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Tramtrac  Maastricht Hasselt. De bestaande busverbinding (de Lijn) tussen Hasselt en Maastricht is er. Het Tramtrac  vergt 66,5 miljoen euro financiering, waarvan 12,5 miljoen euro door Maastricht bijgedragen moet worden. De verwachte onderbezetting zal voor een jaarlijks exploitatietekort van  800.000 zorgen. Daarom weigerde de gemeenteraad in Hasselt de beslissing over de tram te accorderen. Het traject met de tram duurt ook langer dan met de bus. Een paar haltes die aanvankelijk gepland waren zijn uit het plan genomen. De historische binnenstad van Maastricht wordt ontsierd met een hoogspanningskabel en de bassinbrug moet zelfs worden verbreed, terwijl er plannen waren om het bassin te ontsluiten en de brug weg te halen. Van de bestaande spoorbrug waar 34 miljoen euro in werd geïnvesteerd wordt geen gebruik gemaakt. De huidige keuze van het tracé voor de tram loopt niet over de spoorbrug. Kies je toch voor de tram, dan vindt de Liberale Partij Maastricht dat dit tracé over de spoorbrug moet lopen want dit tracé levert 20% tot 30% meer reizigers op dan door het nu gekozen tracé dat door de binnestad loopt. Er ontbreekt een visie waarbij ingezet wordt op een goederentrein en een euregionale treinverbinding. Er wordt niet ingespeeld op de economische ontwikkelingen zoals de ontwikkeling rondom de vierlaagscontainervaart en het feit dat de bruggen over de Maas hiervoor nog opgehoogd dienen te worden naar 9.10 meter, inclusief de Wilhelminabrug waar straks de tram overheen gaat lopen.

Geusselbad. Maastricht moest het meest duurzame zwembad van Nederland krijgen. De Liberale Partij Maastricht heeft jaren gepleit voor een praktisch bruikbaar en betaalbaar zwembad in Oost en West. Het "duurzame" zwembad kwam er, de rekening ook. Voor veel mensen en verenigingen is (therapeutisch) zwemmen onbetaalbaar geworden. Het zwembad heeft nu een jaarlijks exploitatietekort van 700.000 euro, dat nog hoger dreigt uit te vallen vanwege een onderbezettingsgraad door de hoge tarieven.

Bij het **Karosseeerproject** kwam aan het licht dat de gemeente miljoenen euro's heeft verkwest, en raakte de stad 4 miljoen euro aan Europese subsidie kwijt omdat alles zonder facturen was uitbetaald, hetgeen door de Europese Commissie niet werd geaccepteerd, waardoor er veel te veel werd uitbetaald aan bewoners en bedrijven. Daarnaast werd er 1 miljoen euro uitbetaald om 4 woonwagens te verhuizen terwijl de verplaatsingskosten  90.000 betrof. Over de rest werd

geen uitleg gegeven. Overige kosten werden op basis van aannames uitbetaald. Dit was voor de Liberale Partij Maastricht aanleiding voor twee interpellatiedebatten en een motie van wantrouwen tegen de wethouder, maar de coalitie hield de wethouder in het zadel. De PvdA fractievoorzitter zei over het Karosseerdossier letterlijk: "Wat staan we hier eigenlijk te doen, alles is toch in orde?". De Liberale Partij Maastricht heeft juist haar controlerende taak heel serieus genomen.

Bij het **United World College** werd er 2 miljoen euro Europese subsidie verspeeld door de subsidieaanvraag voor het project een jaar lang op de plank te laten liggen. In plaats van 6 miljoen euro binnen te halen zoals gepland, werd er een jaar lang niets gedaan en waren de subsidiefondsen uitgeput. Toen bij het Karosseerproject de subsidie was misgelopen, werd het UWC project naar voren geschoven voor 4 miljoen euro. Dus in plaats van 10 miljoen euro binnen te halen voor beide projecten is er slechts 4 miljoen euro ontvangen en dus 6 miljoen euro verspeeld. Ook dit heeft de Liberale Partij Maastricht aan e orde gesteld, maar de meerderheid van de raad heeft er niets mee gedaan. De Liberale Partij Maastricht neemt ook hier haar controlerende taak heel serieus.

Maastricht Culturele Hoofdstad werd ingezet om werkgelegenheid te realiseren. Het kostte 7 miljoen euro en leverde geen werkgelegenheid op. Voor de bevolking en de amateurkunst was bij de programmering geen rol weggelegd. Aan verenigingen/organisaties die iets wilde betekenen gaf de organisatie aan " geen pinautomat" te zijn. Nadat Leeuwarden won, wilde de wethouder toch 6 miljoen euro reserveren voor culturele hoofdstad in 2018. De Liberale Partij Maastricht stak hier een stokje voor door met een motie te komen om dit geld in directe werkgelegenheid te investeren, de coalitie kon toen niet achter blijven.

Aan bepaalde culturele instellingen die nauwelijks bekend zijn bij de burger werd deze periode 8 tot 10 miljoen euro aan subsidie uitgekeerd. De Liberale Partij Maastricht wilde hierop bezuinigen, helaas wilde een meerderheid van de gemeenteraad hier niet in mee gaan. De gemeenteraad wilt ook geen kerntaken discussie voeren. Kerntaken dient de gemeente verplicht uit te voeren; daarnaast zijn er stokpaardjes die het college najaagd die heel veel geld kosten.

Het standpunt van de Liberale Partij Maastricht is dat een euro maar een keer uitgegeven kan worden en dat daarom keuzes gemaakt dienen te worden. Dan kunnen de middelen ook optimaler worden ingezet voor het algemeen belang. In deze periode heeft de fractie o.a. twee interpellatiedebatten gevoerd over het Karosseerproject, hetgeen maandenlange voorbereiding kostte, eindigend in een motie van wantrouwen wegens verkwisting van gemeenschapsgeld en het ontbreken van integer bestuur.

Voor de ondernemers heeft de Liberale Partij Maastricht een motie ingediend om de reclamebelasting voor leegstaande panden af te schaffen, een Raadsinitiatief ingediend betreffende ondernemersinitiatieven en werd het bloembakken project op drie locaties in de stad gerealiseerd.

Klachten over jarenlange geluidsoverlast in de binnenstad heeft de Liberale Partij Maastricht aangezet om met een oplossing te komen voor festivals die veel geluid met zich meebrengen zoals een motie voor een kunstgrasveld bij MVV, zodat het stadion multifunctioneel gebruikt kan worden als o.m. festivalterrein. De fractie heeft diverse bezuinigingsvoorstellen ingediend, die de burger niet raken.

Voor de studenten heeft de Liberale Partij Maastricht een verzoek bij het Ministerie ingediend om de gevangenis Overmaze die recent voor 20 miljoen euro is opgeknapt te bestemmen voor een studentencampus.

De Liberale Partij Maastricht hamert er al perioden op dat er veel te weinig geld wordt geïnvesteerd in **sport** i.t.t. cultuur. Het contrast in uitgaven tussen die twee beleidsvelden is te groot. Bij sommige culturele instellingen (vooral de stokpaardjes van de wethouder) groeien de bomen tot in de hemel terwijl sport wordt afgekalfd. Maastricht moet zorgen voor voldoende kwalitatief goede sportaccommodaties voor sportverenigingen en accepteren dat tarieven voor sportaccommodaties gewoon niet kostendekkend zijn. Inzetten op een maximale bezettingsgraad is goed maar moet niet doorslaan in onbetaalbare tarieven waardoor sportverenigingen afzien van trainingen



waardoor het prestatieniveau daalt en contributies moeten worden verhoogd waardoor ze leden kwijtraken. Een verstandig financieel beleid is noodzakelijk, maar colleges nemen al jaren beluiten waardoor in strijd met het beleid (verhoging sportdeelname) wordt gehandeld. Het spelletje van het zorgenaamd niet accepteren dat de tarieven niet kostendekkend kunnen zijn, (cultuur is ook niet kostendekken, maar daar kraait niemand naar) leidt er toe dat elke periode weer opnieuw dure onderzoeken worden gedaan naar sportaccomodatiebeleid en dat geld had beter in de sport kunnen worden geïnvesteerd.

Daarnaast vindt de Liberale Partij Maastricht het ook absoluut noodzakelijk dat scholen sportleerkrachten aanstellen omdat het van wezenlijk belang is dat leerlingen een goede sportvorming van school uit meekrijgen. Dit is goed voor de gezondheid en de vorming van een sportieve mentaliteit. De Liberale Partij Maastricht heeft een sportfonds bedacht dat vervolgens door een wethouder in het leven is geroepen voor scholen en sportverenigingen, alleen bleek het zo geregeld dat juist de doelgroepen niet uit het fonds konden putten. De opzet mislukte daardoor en het geld werd voor tekorten gebruikt.

De Liberale Partij Maastricht is van mening dat schoolzwemmen opnieuw ingevoerd moet worden en dat scholen hieraan moeten meewerken. Een school kan zich beter profileren met goede sport en zwemvoorzieningen dan schoolreisjes naar verre oorden. Zwemmen is niet enkel het behalen van een zwemdiploma maar een vorm van lichamelijke vorming en dus gezond, en zorgt voor binding onder de leerlingen, zelfredzaamheid en bevordert het sportieve karakter. Om obesitas te voorkomen ligt schoolzwemmen voor de hand. De tarieven voor het Geusselt bad moeten betaalbaar zijn. Het is de bedoeling dat de mensen zoveel mogelijk sporten en dus gezond bezig zijn. De betekenis van sport moet veel meer op het netvlies komen te staan.

Tenslotte heeft de Liberale Partij Maastricht zich ingezet om het dierenasiel in Maastricht in stand te houden en Dierenambulance haar vervoerskosten door de gemeente te laten financieren. De Liberale Partij Maastricht blijft van mening date en lokaal dierenasiel veel beter voor het dierenwelzijn is dan een ver afgelegen mega dieren centrum in Born. Het lokaal ophalen van dieren komt hierdoor in het gedrang en de kosten stijgen. De Liberale Partij Maastricht wilt dat de dierenambulance deze taak overneemt en alle zwerfdieren blijft ophalen.

Ongeveer 500 burgers zijn geholpen/of op de goede weg gezet met hun individuele hulpvragen door de Liberale Partij Maastricht. De Liberale Partij Maastricht is een vrijwilligersproject gestart waarbij de fractie elke maand zich een dag(deel) inzet voor de samenleving om zo het vrijwilligerswerk en aanverwante zaken zichtbaar te maken. Er zijn contacten gelegd met de kledingbank in Maasbracht en de voedselbank in Maastricht. Zo spreekt het sociale hart van de Liberale Partij Maastricht om de kwetsbaren in de samenleving te helpen waar dit mogelijk is. Ondertussen zet de de Liberale Partij Maastricht hard in voor werkgelegenheid omdat dit de bron is voor de strijd tegen armoede.

Meer informatie over de Liberale Partij Maastricht kunt u vinden op www.verkiezingenliberalepartijmaastricht.nl.



3. 12 puntenplan programma “Orde op Zaken”

1 Deugdelijk financieel beleid

Elke euro gemeenschapsgeld moet, zeker in deze tijd, verantwoord worden besteed. De Liberale Partij Maastricht is tegen verspilling (v.b. Karosseerproject) en wil een stevige controle op de uitgaven. De Liberale Partij Maastricht is tegen zware lastenverzwaringen en visieloze bezuinigingen en wil middelen gericht inzetten voor projecten van algemeen belang.

2 Werkgelegenheid

Speerpunt van de Liberale Partij Maastricht. De Liberale Partij Maastricht wil meer inzet voor werkzoekenden door behoud, het aantrekken door behoud, aantrekken en creëren van nieuwe banen; 40 plussers en jeugd hebben topprioriteit! Bij grote projecten zorgen voor werkgelegenheid voor werkzoekende Maastrichtenaars. Goed faciliteren van bedrijfsterreinen.

3 Aantrekkelijk ondernemersklimaat

De Liberale Partij Maastricht wilt lastenverlichting en deregulering voor ondernemers. De initiatieven van ondernemers zoveel mogelijk steunen en kansen creëren (reclamebelasting opnieuw differentiëren); zorgen voor een beter ondernemersklimaat door te luisteren en te ondersteunen. Bereid zijn om compromissen te sluiten.

4 Milieu

De Europese normen luchtkwaliteit zijn achterhaald. De lat moet hoger komen te liggen hoger gelegd te worden voor onze gezondheid! Verbetering van luchtkwaliteit door transferiums aan de rand van de stad, filtering A2 tunnel; Duurzame energie, maar niet ten koste van gezondheid mensen en natuur; dus geen biomassacentrale, geen windmolens kort bij de bewoning; Enci: geen ovenbedrijven en voortvarende aanpak plan van Transformatie. Uitbreiden van groen en mooie parken in de stad (Belvédèrepark) dragen bij aan een gezondere en leefbare stad.

5 Veiligheid

Harde aanpak van drugsoverlast in wijken en verder uitvoeren van ingezetenen criterium en spreidingsbeleid. Meer politie op straat en adequaat reageren op meldingen van burgers. Brandweer: bezuinigingen mogen veiligheid van stad en personeel niet in gevaar brengen.

6 Zorg

Investeer in personeel en goede voorzieningen in de zorg (geld naar personeel, ouderen, gehandicapten, leerlingenvervoer) en voorkom financieel wanbeleid. Wmo dient een aanbod in stand te houden voor mensen die niet zonder hulp kunnen en zelfstandig onvoldoende financiële slagkracht hebben noch een beroep kunnen doen op hun sociale omgeving.

7 Studenten

Voldoende en betaalbare huisvesting en voorzieningen in de vorm van Campussen. Balans tussen student en stad. Festivalterrein ontwikkelen door multifunctioneel maken MVV stadion door aanleg kunstgras. Ruimere openingstijden voor horeca van studentenverenigingen in samenspraak met de buurt. Blijvend in gesprek met studentenorganisaties m.b.t. ieders wensen.

8 Armoedebeleid

Mensen door de crisis loodsen door creëren van werkgelegenheid voor werkzoekenden. Een goed vangnet voor mensen die het zelf niet redden; toezien op betrouwbare en toereikende schuldhulpverlening en budgetbeheer; geen cumulatie van eigen bijdrage; steun aan de voedselbank; behoud Krediet Bank in de stad.

9 Dierenwelzijn

Behoud goede lokale dierenopvang met goed toezicht erop. Behoud van dierenambulance Zuid Limburg middels directe vergoeding van de vervoerskosten ophalen zwerfdieren door gemeente. Blijvende waardering voor deze vrijwilligersorganisatie.



10 Maastrichts historisch cultureel erfgoed

Investeren in restauratie en instandhouding van ons historisch cultureel erfgoed. Opgeslagen archeologie bij verhuisbedrijf blijvend tentoonstellen. Oprichting Maastrichts Historisch museum Behoud van het Natuurhistorisch Museum, naast ontwikkeling Geopark.

11 Mobiliteit en vervoer

Geen nieuwe parkeergarage in de stad, maar zorgen voor goede voorzieningen bij transferia aan de randen van de stad. Pas dan kan er gewerkt worden aan een autoluwe binnenstad en de aanpak van de parkeeroverlast. Ook de luchtverontreiniging kan dan pas worden tegengaan. Een goede busverbinding naar Hasselt in plaats van de aanleg van een tramverbinding is zowel een economisch als financieel meer verantwoorde keuze. Als er toch een tram komt, dan gebruik maken van de betsaande spoorbrug i.p.v. het trajet door de binnenstad. Euregionale treinverbindingen zijn van belang om de stad toekomstbestendig te maken en houden.

12 Leefbaarheid

Bevorderen van veiligheid en meer (groen)onderhoud. Opwaardering woonfunctie binnenstad door stad in balans te brengen met evenementen en aanpak geluidsoverlast. Binnenstad niet helemaal vol bouwen, ook ruimte voor aanleg parkjes. Aanpak leegstand en verwaarloosde panden. Zorgen voor levensvatbaarheid kleine kernen.

Zie voor alle onderwerpen en het verkiezingsprogramma: www.verkiezingenliberalepartijmaastricht.nl en voor de activiteiten www.liberalepartijmaastricht.nl.

4. Openbaar Bestuur: Organisatie van Maastricht

Maastricht is een prachtige stad en heerlijk om te wonen. De stad heeft internationale flair, maar het is ook een stad met een eigenheidse cultuur en provinciale inslag. Maastricht is géén metropool, al zouden sommigen dat wel zo willen zien. Maastricht als leefbare stad vergt volgens de Liberale Partij Maastricht een nuchter bestuur dat de belangen in het oog houdt van al haar inwoners.

Een integer en daadkrachtig bestuur is essentieel voor de onderlinge verhoudingen tussen de inwoners, ondernemers, ambtenaren, college en gemeenteraad. Integer en daadkrachtig handelen bevordert het vertrouwen van de burger in de politiek. Integriteit en daadkracht behoren de belangrijkste speerpunten te zijn van de gemeentelijke organisatie. Ontzag verleent gezag. Het goede voorbeeld doet volgen. Openbare functies zijn voorbeeld functies. Daarom legt de gemeente de lat ook hoog in haar gedragscode. Het college dient zich hier bewust van te zijn en hier naar te handelen.

1. Een goed inzicht gaat vooraf aan uitvoering. Daadkrachtig bestuur door beleid zorgvuldig op te stellen en eerst uit te voeren en te evalueren voordat nieuw beleid wordt overwogen. Voordat een plan wordt geaccordeerd dienen eerst de gevolgen van de uitvoering van het plan inzichtelijk te worden gemaakt om de gevolgen van de ingrepen van te voren onder ogen te zien. Nu gebeurt dat namelijk niet en wordt de gemeenteraad min of meer gedwongen toch voor het plan te kiezen. Ten grondslag aan iedere nieuwe beleidskeuze dient een visie te liggen op basis waarvan inwoners geraadpleegd worden en keuzes worden gemaakt. Het ene beleid mag niet strijdig zijn met het andere.
2. Om de mening van inwoners te borgen wilt de Liberale Partij Maastricht bij belangrijke onderwerpen raadplegend gemeentelijke digitale gemeentelijke enquêtes en worden buurtpeilingen om de twee jaar gehouden.
3. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander van een gemeentelijke organisatie met een zware top maar wil platte organisaties. Dit bevordert de creativiteit en slagvaardigheid en bespaart financiën. Met dien verstande dat er geen ontslagen dienen te vallen in de uitvoering waardoor werk blijft liggen en kerntaken niet meer/mondjesmaat worden uitgevoerd. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander er van om werknemers te ontslaan en deze te laten vervangen door mensen met behoud van uitkering. Dat is een verkeerd signaal, te meer omdat er al 4000 banen verloren zijn gegaan in Maastricht.
4. Een kwaliteitsmanager zou de organisatie en het College onder de loep moeten nemen en

- de gemeente dienen te adviseren over het beter inrichten en organiseren van de gemeentelijke diensten. Efficiënter omgaan met het gemeentelijk kapitaal/middelen en het zoeken naar mogelijkheden om kosten te verlagen zoals die vanuit het publiek worden ervaren.
5. Een onafhankelijke groep van “wijze mannen en vrouwen” (deskundigen en inwoners) zou hier ook een rol in kunnen spelen. Er dient een onafhankelijke kwaliteitscontrole op de gemeentelijke organisatie worden geplaatst om slagen te maken op het voorkomen van verkwisting van middelen, het uitvoeren van niet realistische projecten en verbeteren van de dienstverlening.
 6. Het College zou veel meer moeten doen met de aanbevelingen van de Rekenkamercommissie - de commissie die de Raad ten dienste staat en het handelen van het College onder de loep neemt aan de hand van diepgaande onderzoeken en hierover rapportages maakt. Ook dat zou de organisatie alleen maar ten goede komen.
 7. Ambtenaren weten zelf vaak waar het in de praktijk knelt. De Liberale Partij Maastricht wilt dat zij veel meer ruimte krijgen om hun ideeën en verbeterpunten kenbaar te maken aan bestuurders en gemeenteraad. Er komt een centraal punt waar ideeën anoniem verzameld worden en aan de gemeenteraad en college doorgeleid worden.
 8. Vaak worden projecten al in gang gezet terwijl de bestemming/exploitant nog onbekend is en dus de exploitatie niet rond is. Vindt de gemeente geen huurder dan worden zwaar gesubsidieerde instellingen geplaatst. Deze manier van besturen zorgt voor financieel grote risico's en exploitatietekorten van het gemeentelijke vastgoed. Dit proces moet andersom.
 9. Er wordt onderzocht of bepaalde gemeentelijke taken zelf uitgevoerd of uitbesteed moeten worden. De Liberale Partij Maastricht geeft de voorkeur aan uitvoering door eigen ambtenaren als dit gunstig is voor overhead en kwaliteit.
 10. Er dienen zoveel mogelijk taken door de ambtenaren zelf te worden verricht en meer expertise binnen de organisatie ontwikkeld te worden om tot een kwalitatief goede en slagkrachtige organisatie te komen. Taken die buitenproportionele kosten met zich meebrengen kunnen samen met andere gemeenten worden uitgevoerd, onderzoek kan dit uitwijzen.
 11. Er dient, om de verstandhouding met de (Eur)egio te verbeteren, beter en vroegtijdig overleg en afstemming te zijn met omringende gemeenten over onze plannen. Grootschalige (voorgenomen) projecten vereisen intergemeentelijk afstemming. Voldoende beheersing van de Duitse en Franse taal is hierbij door het ambtelijk apparaat en het college noodzakelijk. Het college zet zich optimaal in om de gemeenteraad te betrekken bij projecten, evenementen en (eu)regionale overleggen zodat de gemeenteraad haar netwerk goed kan onderhouden en uitbreiden teneinde de slagkracht van de gemeenteraad te vergroten.
 12. Deregulering: overbodige en elkaar tegensprekende regelgeving moet zichtbaar worden gemaakt en opgeheven. Daar waar mogelijk wordt bureaucratisch beleid afgeschaft en wordt enkel vraag gericht gewerkt door Maastricht. Dit vergt lef en een totaal nieuwe werkwijze, maar levert een besparing op.
 13. Ambtelijke en bestuurlijke integriteit, wordt evenals de nadruk op een klantvriendelijke bejegening naar burgers toe door de gemeente Maastricht, moet volgende de Liberale Partij Maastricht dagelijkse kost zijn in alle werkprocessen.

5. Financiën & Bezuinigingen

Met de overheveling van de rijkstaken naar de gemeenten, de decentralisaties, komen er forse taken op de gemeente af maar nog forsere bezuinigingen. De rijksoverheid bezuinigt op het gebied van zorg en inkomen maar liefst 5,5 miljard structureel. Daarnaast nemen de uitgaven van de rijksoverheid af. Dit betekent bovenop voornoemde bezuinigingen ook nog afnemende inkomsten van het rijk naar de gemeenten. Het is dus dubbel “prijs”.

De gemeente Maastricht dient 5 tot uiteindelijk 10 miljoen euro structureel per jaar te bezuinigen om vanaf 2015 de begroting sluitend te houden. Dat wil zeggen dat in 2017 de gemeente Maastricht 10 miljoen euro per jaar minder kan uitgeven omdat er dan ook 10 miljoen euro minder aan inkomsten zijn. Het huidige college heeft deze bezuinigingen doorgeschoven naar de volgende raadsperiode. De nieuwe coalitie staat dus voor een enorme financiële uitdaging.

Naast deze bezuinigingsomvang die nu bekend is, zijn er ook meerdere risico's die kunnen leiden tot nog meer bezuinigen. Er zijn grote risico's ten aanzien van gemeentelijk vastgoed, en grote projecten zoals Belvedere, het verleggen van de Noorderbrug, de tram Hasselt – Maastricht, en zelfs het A2 project bij de ontwikkeling van vastgoed op de tunnel vanaf 2017. Er is een moeizame vastgoedmarkt in Maastricht met veel leegstand in de commerciële sector.

Hoewel de economie voorzichtig lijkt te herstellen, is er sprake van fors toenemende werkloosheid en een categorie "werkende armen" omdat de middeninkomens tot 1,5 keer modaal de rekening van de crisis betalen. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander van bezuinigen door middel van inkomenspolitiek waarbij er lukraak naar draagkracht wordt bezuinigd en belast. Inkomenspolitiek wordt via de landelijke belastingen gevoerd. Inkomensondersteuning geschiedt door toeslagen en de gemeente, voorzieningen zijn er voor diegene die het zelf echt niet redden.

Deze bezuinigen kunnen niet meer opgevangen worden met een "efficiëntere" organisatie, of snellere procedures. De ambtelijke organisatie kraakt door de veelheid aan nieuwe maatregelen. Daarom zijn volgens de Liberale Partij Maastricht ingrijpende keuzes noodzakelijk om een efficiënte en financieel gezonde gemeente in stand te houden waarbij de lasten voor de inwoners betaalbaar blijven en het liefst in relatieve en absolute zin omlaag gaan. Dat gemeente moet terug naar haar kerntaken en aanvullende zaken allemaal heroverweegt. Projecten als Maastricht Culturele Hoofdstad komen niet voor in de visie van de Liberale Partij. Dit geldt ook voor de bovenmatige subsidiëring van professionele cultuurinstellingen waarvan de betekenis (voor de burger) onduidelijk of nauwelijks aanwezig is. Deze instellingen zullen zichzelf moeten bedruipen.

Voorkomen van verspilling beperkt pijnlijke bezuinigen. Risico's moeten in kaart zijn gebracht en tegenvallers dienen niet op de toekomst te worden afgewend, maar in het jaar dat zij zich voordoen. Voorkomen moet worden dat het stadsbestuur "dromen najaagt" en met irrealistische projecten aan de slag gaat die weinig opleveren voor Maastricht en dat er dure en nutteloze onderzoeken worden gedaan. De Liberale Partij Maastricht wilt voorkomen dat veel geld opgaat aan zaken waar de burger niets aan heeft en daardoor de broodnodige voorzieningen afgekald worden, bezuinigd wordt op (investeringen in de) werkgelegenheid en dat belangrijke investeringen in de stad achterwege blijven.

1. Er is een omslag nodig van een vraag en aanbod cultuur naar een zelfredzame cultuur tussen stad en bewoners.
2. Middelen dienen te gaan naar instellingen waar inwoners veel gebruik van maken zoals Kumulus, het Theater aan het Vrijthof, het Natuur Historisch Museum, amateurkunst, het verenigingsleven enz. Aan (bovenmatige) subsidiëring van culturele elite clubs dient een einde te komen.
3. Professionele cultuurinstellingen dienen op eigen benen te staan. Deze ontvangen naast een forse rijkssubsidie ook gemeentelijke subsidie en worden bovenmatig gesubsidieerd.
4. Alle gemeentelijke voorzieningen worden heroverwogen waarbij wordt gekeken naar de kernfunctie, alternatieven en noodzakelijkheid. Het gebruik van voorzieningen wordt geëvalueerd op collectief en individueel niveau.
5. Investeringen worden afgewogen tegen de vruchten die ze op meer gebieden kunnen afwerpen: wat levert het de stad Maastricht uiteindelijk op, en worden maatschappelijke doelen aantoonbaar bevorderd?
6. Het besteedbaar inkomen staat onder druk, en dus ook de economie. De Liberale Partij Maastricht wilt een realistische WOZ waardering en geen verhoging van de OZB belasting noch andere lastenverzwaringen of nieuwe belastingen. Uitzonderingen (vermindering) in OZB belasting voor ondernemers die de stad aantrekkelijk maken wordt mogelijk.
7. Op basis van een vergelijkend onderzoek met andere steden naar leges, tarieven en belastingen dient de oorzaak te worden onderzocht en in geval van opmerkelijke verschillen dient dit verklaart te worden dan wel gewijzigd.
8. De inhuur van externen bedraagt maximaal 10% van de totale personeelsuitgaven en wordt getoetst aan de salariëring van ambtenaren op gelijk niveau, dit levert een gigantische besparing op. De Liberale Partij Maastricht wilt inhuur vooral ook vervangen door tijdelijke ambtelijke contracten en werkervaringsplekken voor (hoogopgeleide) werklozen. Alleen in bijzondere gevallen en met instemming van de gemeenteraad mag hiervan worden

- afgeweken.
9. Externe inhuur voor een topfunctie mag nooit meer kosten dan de bezoldiging van een wethouder in Maastricht.
 10. Ambtenaren moeten een specialisme kunnen ontwikkelen waardoor dure inhuur zoveel mogelijk vermeden kan worden.
 11. Risicomanagement en kwaliteitsmanagement worden integraal ingevoerd bij de gemeente Maastricht: alle bestuurlijke, financiële en project risico's worden apart bij ieder (raads)besluit en voortgangsrapportage gemeld in een risicoparagraaf. Debacles als De Karosseer mogen niet meer voorkomen.
 12. De administratieve lasten (overhead) wordt maximaal teruggedrongen door vraaggericht werken, praktisch combineren van functies en het maximaal benutten van talentvolle ambtenaren.
 13. Begrotingsoverschotten, indien die zich voordoen, worden gereserveerd voor de instandhouding van een goede financiële huishouding. Het vruchtboomfonds wordt in stand wordt gehouden als buffer voor de toekomst.
 14. Er komt weer een solide en inzichtelijke gemeentebegroting en rekening waarbij ambities afgewogen worden tegen hun meerwaarde en resultaten meetbaar en zichtbaar worden gemaakt.
 15. Gemeentelijke afdelingen gaan niet meer onderling verrekenen binnen de zogenaamde programma begroting, maar worden afgerekend op resultaten. Tekorten en overschotten worden op afdelingsniveau weer transparant voor iedereen.
 16. Bij veel grote projecten is er onvoldoende financieel management. Om processen niet te laten stagneren kost dit veel extra middelen. De rekenkamer gaat grote projecten als Maastricht Culturele Hoofdstad en De Karosseer onderzoeken op effectiviteit, besluitvorming en organisatie zodat deze werkwijze in de toekomst zoveel als mogelijk wordt uitgesloten.
 17. Naast de rekenkamer wilt de Liberale Partij Maastricht dat de gemeenteraad wordt geadviseerd door onafhankelijke financiële en bouwkundige deskundigen ten aanzien van de besluitvorming en voortgang rondom grote projecten.
 18. Het subsidiebeleid van de gemeente wordt in zijn totaliteit heroverwogen, daarbij wordt ook de gesubsidieerde huisvesting meegenomen. De Liberale Partij Maastricht wilt naar huisvestingssituaties voor meervoudig gebruik door meerdere verenigingen en organisaties. Culturele instellingen zoals Marres moeten verhuizen naar kleinere en goedkopere locaties en hun subsidievergoeding moet ook worden gekort.
 19. De Liberale Partij Maastricht wilt dat wordt onderzocht of naast promotie ook demotiebeleid ingevoerd kan worden waarbij ambtenaren die een lagere functie krijgen in een lagere functieschaal vallen.
 20. Ambtelijke huisvestingslasten worden beperkt door na sluiting het energie gebruik maximaal te beperken; computers worden door elke gebruiker aan het eind van de dag uitgezet en lichten en verwarming gaan uit.
 21. Kantoorvoorzieningen die worden vervangen kunnen naar verenigingen en minima.
 22. Maastricht gaat het thema "geld" op scholen aan de orde stellen en bij werklozen en werkende armen, door middel van voorlichtingen en met behulp van het NIBUD.

6. Werkgelegenheid & Ondernemersschap

Werkgelegenheid en ondernemersschap gaan hand in hand en bieden een stevig fundament voor een zelfstandige samenleving. Door de crisis neemt de werkgelegenheid af en nemen de faillissementen toe. Zuid-Limburg blijft achter bij de rest van Nederland, ondanks de Euregionale ligging.

De Liberale Partij Maastricht zet zich in voor een evenwichtige economische groei. Het doel is een breed aanbod van werkgelegenheid te faciliteren zodat veel meer Maastrichtenaren in hun eigen levensonderhoud kunnen voorzien. Er moet daarom zorgvuldig om worden gegaan met belangen van industrie, bedrijven, MKB etc. De Gemeente dient zich veel meer te richten op meerdere soorten werkgelegenheid omdat het aanbod werkzoekenden heel divers is. Er dienen dus meerdere accenten te worden gelegd. Naast kenniseconomie en Life Science, moet er veel meer werk worden gemaakt van grote projecten in een stad waar op dit moment meer dan 1 miljard euro wordt geïnvesteerd. Voor de duur van het project dienen er arbeidsovereenkomsten

worden aangeboden aan werkzoekenden uit de WW en de bijstand. Hier verzaakt het college evident, en laat ze een van de belangrijkste kansen voor werkzoekenden varen. Het College legt op dit moment de lat niet hoger dan het inzetten van werkzoekenden d.m.v. social return (aan het arbeidsritme wennen) dat slechts voor 3 maanden werk met behoud van uitkering oplevert en daar wordt niemand wijzer van (draaideureffect/ontmoedigende werking).

Van belang is dat de gemeente meer acquireert op bedrijven wiens vraag aansluit op het aanbod van werkzoekenden. Er zijn immers afgelopen periode meer dan 4000 banen kwijtgeraakt. Daarnaast dient op een verantwoordelijke wijze te worden geïnvesteerd in werkgelegenheid. De investering in MCHE en de daaruitvoortvloeiende beloofde nieuwe 1000 banen was slechts op aannames gebaseerd; ondertussen zijn 7 miljoen euro verdampt. Belangrijk is dat de Maastrichtenaar van jong af aan de talen Duits en Frans weer op de lagere school aangeleerd krijgt, dit vergroot de kansen op de euregionale arbeidsmarkt. Ook dient er meer werk te worden gemaakt van de acquisitie gericht op buurtgerichte ambachten en jonge starters.

Op dit ogenblik zijn er meer dan 7000 mensen in Maastricht die naar werk zoeken en de laatste jaren meer dan 4000 banen verloren gegaan. Daarom dient zorgvuldig te worden omgegaan bestaande werkgelegenheid en ingezet te worden op het aantrekken van nieuwe werkgelegenheid. Maastricht richt zich vooral op cultuur, kenniseconomie en Life Science. Dit zijn belangrijke speerpunten en dienen blijvend gefaciliteerd te worden. Daarnaast is het van groot belang werk aan te trekken voor mensen die hiervoor niet zijn opgeleid. Acquisitie dient zich daarom ook meer te richten op de maakindustrie, ambachtsbedrijven waar vakmanschap is vereist, bedrijven die maatwerk leveren (Mosa), jonge starters en detailhandel.

Een aantrekkelijk ondernemersklimaat bevordert de werkgelegenheid en dient te worden verbeterd. De Liberale Partij Maastricht vindt dat de gemeente bij alle ondernemersinitiatieven en beleidsvorming niet moet denken in onmogelijkheden, maar in mogelijkheden. Deregulering is nog steeds aan de orde, omdat zaken onnodig ingewikkeld geregeld zijn. Maastricht moet welwillender tegenover ondernemers staan. Daarnaast zijn exorbitante huurprijzen, slechte bereikbaarheid van de stad, hoge parkeertarieven, het weren van de bus op de markt, belastingdruk zaken die het ondernemerschap bemoeilijken.

1. Er wordt niet gedacht in onmogelijkheden, maar in mogelijkheden.
2. De Liberale Partij Maastricht staat voor bevordering van het ondernemerschap. De belangen van de hoogwaardige maakindustrie, detailhandel, horeca en overige bedrijvigheid moeten beter worden geborgd bij gemeentelijke besluiten, o.a. door deregulering van administratieve lasten en geen administratieve lastenverzwaring.
3. De Liberale Partij Maastricht wil een brede acquisitie naar bedrijven, ook voor de lager en middelbaar opgeleiden en hoogopgeleiden, die in de kenniseconomie geen werk vinden.
4. De Liberale Partij Maastricht wil dat de "klassieke" ambachtschool weer terug komt. Oudere vakmensen moeten in het arbeidsproces worden ingeschakeld ook voor kennisoverdracht. Ambachtelijke bedrijven moeten gefaciliteerd worden.
5. Kwalitatief goede bedrijfsterreinen die goed zijn ontsloten zijn belangrijk voor de stad en de werkgelegenheid. Maastricht dient voortdurend ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de infrastructuur verbeterd wordt en dient steeds op zoek te gaan naar subsidies en middelen om in de bedrijfsterreinen te investeren.
6. Bij groete projecten zoals A2, Sphinxterrein enz, zorgt Maastricht ervoor dat gegunde bedrijven een deel investeren in arbeidscontracten voor de duur van het project voor werkzoekenden uit Maastricht. Social Return (werkervaring met behoud van uitkering e.d.) is in dit geval niet het juiste instrument om werkzoekenden serieus te helpen.
7. Verruiming van mogelijkheden voor het vestigen van bedrijfjes in woonwijken.
8. Startende ondernemers krijgen alle informatie gebundeld. Het starten van een eigen bedrijf wordt waar mogelijk gestimuleerd.
9. Ondernemen wordt onderdeel van het voortgezet onderwijs. Leerlingen brengen bezoeken aan bedrijven en moeten bekend worden met de verschillende mogelijkheden.
10. Er is vraag naar vakmensen en ambachtslieden terwijl deze aan de kant staan, veelal vanwege vooroordelen of leeftijd. De Liberale Partij Maastricht wilt dat Maastricht dit beeld bestrijdt en ook landelijk aan de orde stelt. Wij vinden dat onderwijs, beroepskeuze, de arbeidsparticipatie (gemeente) beter op elkaar moeten aansluiten. Preventie werkt beter dan

- genezen.
11. Goed onderhoud van bedrijfsterreinen en infrastructuur om verloedering en criminaliteit tegen te gaan. Bevordering van de veiligheid in samenwerking met politie, gemeente en ondernemers bedrijfsterreinen. Maastricht moet zich richten op het binnenhalen van subsidies voor sanering en onderhoud van de bedrijfsterreinen.
 12. Door de gemeente opgekochte leegstaande panden op bedrijfsterreinen dienen z.s.m. een tijdelijke invulling te krijgen om verloedering tegen te gaan. Hier kunnen bijv. Ambachtelijke bedrijfjes of starters in gehuisvest worden.
 13. Indien de gemeente een bedrijf of industrie financieel ondersteunt in het kader van behoud of bevordering van de werkgelegenheid dan worden er voortaan juridische afspraken gemaakt over resultaten en gevolgen bij het uitblijven daarvan. Een situatie zoals bij Sphinx, waarbij een miljoenen subsidie ging naar het buitenlandse moederconcern en de vestiging in Maastricht uiteindelijk toch werd gesloten, mag niet meer voorkomen. Grote investeringen in projecten, onder de noemer van het creëren van banen moeten niet gebaseerd zijn op aannames (MCH) maar op basis van feiten en cijfers.

7. Sociaal Domein: Wmo & Zorg, Inkomen & Participatie, Jeugd

Met ingang van 1 januari 2015 worden gemeenten verantwoordelijk voor de begeleiding van mensen en de persoonlijke verzorging en delen van de geestelijke gezondheidszorg (GGZ). De aanspraak hierop wijzigt ook. Daarnaast worden gemeenten verantwoordelijk voor de totale jeugdzorg zoals jeugdbescherming en reclassering, jeugd ggz, en de zorg voor licht verstandelijk gehandicapte jeugd. Tenslotte worden gemeenten (deels) verantwoordelijk voor de zogenaamde participatiewet die de huidige WWB, Wsw en Wajong vervangt. Tegelijkertijd wordt de WWB gewijzigd en is er de ontwikkeling van passend onderwijs.

De decentralisatie van taken betekent forse structurele bezuinigingen op landelijk en dus op gemeentelijk niveau. Gemeenten krijgen wel de taken, maar hiervoor veel minder geld. Op de zorg wordt €1,7 miljard bezuinigd, via de participatiewet €1,7 miljard en op de jeugdzorg circa €400 miljoen. Gemeenten krijgen veel minder middelen. Keuzes gaan dus pijn doen.

De Liberale Partij Maastricht vindt dat Maastricht duidelijk en eerlijk moet zijn, er zal namelijk heel veel veranderen voor veel mensen. De Liberale Partij Maastricht maakt zich zorgen of alles wel op tijd gereed is omdat heel veel nog onduidelijk zoals de verdeling van de financiën. Volgens de Liberale Partij Maastricht kunnen de Wmo, de participatiewet en de jeugdzorg niet los van elkaar worden gezien. Zij beïnvloeden elkaar inhoudelijk en financieel. De Liberale Partij Maastricht wilt dat de zorg, participatie en jeugdzorg in de buurten, worden opgepakt en niet van achter het bureau. Daarnaast maakt de Liberale Partij Maastricht zich zorgen of de gemeente Maastricht en de regio de risico's wel goed inschatten. M.a.w. zijn gemeenten op tijd in staat om alle taken op zich te nemen? Daarom moet er een risicoanalyse komen van de decentralisatie.

Decentralisatie Wmo & Zorg

De Wmo verandert drastisch. De eigen kracht, zelfredzaamheid staat centraal. Mensen moeten dus meer op eigen benen staan wat betreft omgang met hun beperking, werk, en eventueel ondersteuning bij de opvoeding. Makkelijk gezegd, niet zomaar gedaan. De Liberale Partij Maastricht vindt dat de Maastrichtse Wmo integraal en vraaggericht moet worden georganiseerd, waarbij administratieve lasten worden beperkt en er één aanspreekpunt is voor de client.

1. De Liberale Partij Maastricht vindt dat de Maastrichtse Wmo een omslag moet maken waarbij sprake is van één integrale intake door één persoon waarbij alle vragen breed worden bekeken.
2. De nadruk komt te liggen op mensen die hun zorg niet zelf kunnen organiseren. Mensen die niet zelfredzaam zijn of geen sociaal netwerk om zich heen hebben, moeten alle noodzakelijke hulp blijven krijgen.
3. De Liberale Partij Maastricht vindt dat de Wmo toegankelijk moet blijven voor iedereen met problemen rondom zelfredzaamheid.
4. De Liberale Partij Maastricht legt een centrale rol in de wijk bij wijkteams maatschappelijke ontwikkeling waarin gemeente, maatschappelijk werk, de eerste lijn (huisarts),

- wijkverpleegkundige, ggz en politie samenwerken aan een leefbare zelfredzame buurt. De Liberale Partij Maastricht beseft dat door de nadruk op zelfredzaamheid de druk op de wijken toeneemt. Vanwege toegankelijkheid en laagdrempeligheid dienen de wijkteams in de buurt fysiek aanwezig te zijn, zodat er snel ingespeeld kan worden op de gevraagde hulp.
5. Om het sociale netwerk te activeren rondom zorgbehoevenden, vindt de Liberale Partij Maastricht dat er één regionale en professionele ondersteuning moet komen voor de mantelzorg in plaats van de vele verschillende organisaties die er nu zijn.
 6. De Liberale Partij Maastricht wilt dat Wmo-raad actief betrokken wordt bij beleidsvorming en hieraan ook meeschrijft en mede verantwoordelijkheid draagt.
 7. Er komt één informatiesysteem waarmee de afdelingen Wmo, Inkomen en Jeugdzorg exact kunnen zien wie waar mee bezig is en wat de status is van een client zodat er niet meer langs elkaar heen wordt gewerkt.
 8. Er komt ruim baan voor lokale initiatieven zoals dagactiviteiten in buurten.
 9. Binnen de Wmo komt er nadrukkelijke aandacht voor maatschappelijke opvang. Daarbij wordt er voor crisissituaties en dak- en thuislozen in de crisisopvang geen maximumduur gehanteerd. Niemand mag op straat worden gezet volgens de Liberale Partij Maastricht. Hierbij hebben voorzieningen als Wijckerhoes vrouwenopvang, Impuls, zwervjongeren, dag- en nachtopvang verslaafden, stichting de Rode Leeuw enz. de expliciete steun van de Liberale Partij Maastricht.
 10. Beleid en uitvoering wordt organisatorisch een geheel.

Decentralisatie Inkomen & Participatie

Maastricht gaat (mede) bepalen welke ondersteuning mensen met een arbeidsbeperking nodig hebben en staat voor de opgave om voor een grote groep uitkeringsgerechtigden werk te verschaffen. Van werkgevers wordt verwacht dat zij hun deuren open zetten voor mensen met een (arbeids) handicap. Als zij dit niet doen, wordt er een quotum ingevoerd. Mensen met een handicap of arbeidsbeperking, jong en oud, hebben vaak ook te maken met de Wmo en/of de jeugdzorg. De Liberale Partij Maastricht maakt zich zorgen: forse bezuinigingen en er is een tekort aan arbeidsplaatsen waarbij in Zuid – Limburg de werkgelegenheid lager is dan landelijk.

1. De fractie vindt wel dat er een samenhang moet komen tussen Wmo en jeugdzorg, waarbij wordt uitgegaan van wat iemand wel kan waarbij Maastricht zich richt op de mensen die niet op eigen kracht aan het werk kunnen komen.
2. De Liberale Partij Maastricht wilt dat er een werkbemiddelaar komt die met of naast het gemeentelijk werkbedrijf mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt bemiddeld naar passend werk.
3. De Liberale Partij Maastricht vindt dat inkomensondersteuning als sociaal vangnet belangrijk is, maar niet vrijblijvend is en dat mensen alles moeten doen om hun zelfredzaamheid te verbeteren. Dit kan o.m. door maatschappelijke functies in de wijk uit te voeren. De Liberale Partij Maastricht vindt dat dit op basis van eigen kracht en mogelijkheden passend moet gebeuren.
4. De Liberale Partij Maastricht vindt dat mensen niet door veel verschillende gezichten van het kastje naar de muur moeten worden gestuurd; bij de inkomensondersteuning komt er één persoon als vast aanspreekpunt.
5. Bij de aanvraag voor een uitkering wordt integraal gekeken naar de sociale situatie (Multi-probleem situaties) van de aanvrager en eventueel wordt begeleiding geboden vanuit de wijkteams en schuldhulpverlening om de zelfredzaamheid te vergroten.
6. Alle gegevens zijn gekoppeld in één informatiesysteem om de doelmatigheid te bevorderen en misbruik tegen te gaan.
7. Aan de gemeente gelieerde maatschappelijke functies worden een opleidingsplaats voor mensen met een arbeidsbeperking of afstand tot de arbeidsmarkt en gaat in het verlengde van de Wmo wijkteams een sociale spil vormen in de buurten.
8. De fractie vindt dat Maastricht eigen werk, inkoop (aanbesteding) en subsidierelaties integraal moet beschouwen zodat hier mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt mee kunnen participeren in werk en opleiding. Bij aanbestedingen wordt dit een eis. Gepensioneerde vakmensen vervullen een belangrijke rol bij kennisoverdracht hierbij.
9. Armoedebeleid wordt integraal onderdeel van de uitvoering van de participatiewet waarbij instanties als de voedselbank en kledingbank worden ondersteund.



Decentralisatie Jeugd & Jeugdzorg

Maastricht wordt verantwoordelijk voor alle taken in de jeugdzorg. Helaas wordt er nog onvoldoende samengewerkt met de jeugdreclassering en –bescherming om dit voor te bereiden. De Liberale Partij Maastricht maakt zich hier grote zorgen om.

1. De Liberale Partij Maastricht wilt af van de vele gezichten die zich met de jeugdzorg bemoeien. Er komt één “generalistische” professionele gezinshulpverlener (één gezin, één plan, één regiseur) voor hulp aan jeugd en gezinnen. Indien aan de orde, verwijst deze hulpverlener door naar specialistische hulp. Een deskundige diagnose is van groot belang: de diagnose en advies van de specialisten zijn inhoudelijk bindend waarbij de gezinshulpverlener dit opvolgt.
2. De Liberale Partij Maastricht vindt het CJG nu nog te veel een papieren tijger. Naar analogie van het Rotterdams jeugdstelsel komt hier een opvoedpoli bij, dat werkt bewezen preventief en ouders houden de regie meer in eigen hand. Er komt voldoende specialistische hulp voor gezinnen met kinderen die een gedragsstoornis hebben waardoor ouders het onderspit delven en de thuissituatie onleefbaar is.
3. Deze gezinshulpverlener is gekoppeld aan de wijkteams en werkt vooral in de buurt, de wijk.
4. Uitgangspunt is de eigen kracht van de mensen, zorg verloopt dan ook van licht naar zwaar.
5. Op de jeugdzorg wordt bezuinigd door het rijk. Niet alleen de instanties maar ook hun personeel komt over naar de gemeente. Er moet volgens de Liberale Partij Maastricht daarom gewerkt worden aan een sociaal plan. Dit is nu nergens voorzien in de plannen.
6. Om de jeugdzorg goed te organiseren is samenwerking tussen gemeenten en alle betrokken partners onderling belangrijk. Maastricht heeft hierbij volgens de Liberale Partij Maastricht een centrumfunctie. Deze samenwerking is nu nog onvoldoende ter hand genomen door Maastricht.

8. Stedelijke ontwikkeling: Wonen, Verkeer & Bereikbaarheid

Mobiliteit, bereikbaarheid en wonen liggen in elkaars verlengde. Het aantrekken van veel verkeer naar een compacte stad als Maastricht leidt tot minder leefgenot, en bovematige milieuvervuiling. De slechte bereikbaarheid en hoge parkeertarieven leidt tot economische schade. Parkeerplaatsen als van Gend & Loos en Transferiums aan de rand van de stad. De Liberale Partij Maastricht wilt dat de beleidsmatige relatie tussen bouwen en mobiliteit integraal wordt afgestemd. Plannen voor bijvoorbeeld een groot winkelgebied in Belvedere leidt tot extra verkeersdruk en zorgt voor het dichtslippen van de stad en is onwenselijk.

De Liberale Partij Maastricht vindt dat bij grote projecten gekeken moet worden naar de gevolgen voor de leefbaarheid van de stad. Winkel- en kantoorruimten staan leeg en de woningmarkt heeft het moeilijk. De Liberale Partij Maastricht vindt dat indien mogelijk projecten uitgesteld of afgesteld moeten worden en dat herbestemming van vastgoed, waarbij vastgoed een andere functie krijgt zoals wonen, prioriteit heeft. Bouwen voor leegstand kan niet aan de orde zijn.

De Liberale Partij Maastricht wilt geen aantasting van authentieke (dorps)kernen door massieve bouw. De mening van inwoners telt zwaar voor de Liberale Partij Maastricht bij plannen. Elke buurt dient een kloppend hart te hebben met basale voorzieningen zoals een kleine speel- en sportvoorziening voor jongeren en een “gezamenlijke huiskamer” voor buurtbewoners. De Liberale Partij Maastricht wilt meer groen en bomen in de buurten. Samenhang tussen wonen, integratie, sport, onderwijs en jeugd en leefbaarheid is noodzakelijk.

De parkeertarieven in Maastricht zijn te hoog en de stad prijst zich daarmee uit de markt. Concrete oplossingen zijn noodzakelijk. Maar dan moeten er keuzes durven gemaakt te worden. De auto wren zonder goede alternatieven aan te bieden functioneert niet. Het argument om auto's de garage in te lokken door straat parkeren duurder te maken dan garage parkeren is een oneigenlijk argument. Oplossing zijn een betaalbaar OV en goedkope parkeerterreinen op loopafstand van het centrum zoals aan de Cabergerweg en Sphinx en transferiums met pendelbussen en een autoluwe binnenstad.

Woonbeleid en gemeentelijk vastgoed

Maastricht moet voor een aantrekkelijke en gevarieerde woningvoorraad zorgen waarbij de sociale woningvoorraad aansluit op de behoefte, zodat deze kwantitatief en kwalitatief op peil blijft. Woningcorporaties verkopen steeds meer woningen om aan liquide middelen te komen. Enerzijds stagneert die verkoop vanwege de crisis en de groeiende werkloosheid (13,5%), anderzijds neemt het aantal betaalbare huurwoningen af en wordt bezuinigd op de renovatie.

Omdat steeds meer mensen hun baan verliezen, in inkomen achteruitgaan of in de financiële problemen raken is een betaalbare woningvoorraad van groot belang. Huisuitzettingen, betaalachterstanden en inherente ellende voor de kinderen worden voorkomen als woningcorporaties met al hun huurders de verbintenisrechtelijke verplichting aangaan alleen te werken met een automatische incasso voor de huur. Maastricht moet dit bij de woningcorporaties aankaarten. Ook landelijk dient dit wettelijk geregeld te worden. De Liberale Partij Maastricht heeft dit bij het Ministerie aangekaart. Dat de huurtoeslag nu automatisch aan de huurder wordt overgemaakt i.p.v. direct in wordt gehouden op de huur, zal ook voor problemen gaan zorgen.

Panden die de gemeente in eigendom heeft dienen zoveel als mogelijk verkocht te worden (tegen een marktconforme prijs). Instellingen, (culturele) organisaties die Maastricht heeft gehuisvest in dure panden en vaak op toplocaties, dienen te verhuizen naar goedkopere panden en huisvesting te delen. Indien er sprake is van een vergadercultuur of spreekuur dan is de vraag of daar een pand voor beschikbaar gesteld moet worden. Met het oog op papierloos werken, overal telefonische en digitale bereikbaarheid, is gebruik van vergaderruimten in een beschikbaar pand (of bv Mosae Forum) een efficiëntere oplossing zijn. Nu subsidieert Maastricht de (hoge) huur van huisvesting, hetgeen ongewenst is.

Ontwikkelen van grote projecten (Ijffelgebouw, Timmerfabriek, Ainsilandbouwbelang enz) dient Maastricht aan de markt over te laten. Maastricht dient wel de grote lijnen uit te zetten maar is geen projectontwikkelaar. Lange termijn ontwikkelingen komen vaak niet uit en dit zadelt de belastingbetaler op met enorme exploitatietekorten door langdurige leegstand, verhuur beneden de marktconforme huurprijs of door subsidiëring van huur. Dit remt ondernemers af die aan de slag willen gaan en zorgt voor een stagnatie in de economische ontwikkelingen (Belvédère- en Tregaterrein).

Maastricht dient op de eerste plaats te zorgen dat het vastgoed een bron van inkomsten is en een aanjager van de economie, in plaats van een zware molensteen om de hals. Het beleid van de afgelopen periodes moet volgende de Liberale Partij Maastricht overboord. Maastricht moet ook transparant zijn met de plannen die er voor bepaalde gebieden zijn. Vaak kunnen initiatieven van ondernemers geen doorgang vinden vanwege onduidelijke toekomstplannen die Maastricht met een bepaald gebied voor heeft. Kortom: als Maastricht een financieel goed onderhouden vastgoedbeleid voert, dan komt dat de economische structuurversterking en de werkgelegenheid ten goede en verdampt minder geld van de belastingbetaler. Dus moet volgende de Liberale Partij Maastricht het roer moet om.

1. De Liberale Partij Maastricht staat voor veilig en prettig wonen. Daarvoor moeten buurten ook een eigen identiteit behouden en versterken. De Liberale Partij Maastricht wilt dat kernen met voldoende schaalgrootte voorzieningen omvatten zoals (buurt) winkels, sociale voorzieningen, scholen en gezondheidscentra.
2. De Liberale Partij Maastricht wilt meer grondgebonden woningen en structuren gericht op de vraag van particulieren waarbij zij ook zelf mogen/kunnen bouwen. Gestapelde woningbouw wordt beperkt.
3. De Liberale Partij Maastricht vindt dat Belvédère niet primair ontwikkeld moet worden tot woongebied, maar als groengebied dient te worden versterkt. De Liberale Partij Maastricht is ook tegen het groot winkelgebied in Belvédère vanwege het vastlopen van het verkeer op die locatie. Beter was de ontwikkeling van het Tregaterrein bij de entree van de stad.
4. De Liberale Partij Maastricht is tegen verlegging van de Noorderbrug vanwege de desastreuze gevolgen in de wijken en de aanleg van de tram o.a. omdat het een onrendabel project is vanwege de zware onderbezettingsgraad (8 ton jaarlijks exploitatietekort).



5. Bij een achterblijvende marktontwikkeling, dient de ontwikkeling van grote projecten te worden gefaseerd dan wel te worden heroverwogen en aangepast. Lege panden en gebieden dienen te worden herbestemd, bijvoorbeeld het kunstkwartier Grote Gracht, of groenvoorzieningen en het tijdelijk huisvesten van ambachtelijke initiatieven.
6. Nieuwbouw moet aansluiten op de vraag waarbij ook sociale woningbouw toe hoort. Er dient voldoende voorraad sociale woningbouw in stand te worden gehouden door de woningcorporaties.
7. Buurtbewoners (niet alleen buurtplatformen, omdat zij de buurt vaak niet vertegenwoordigen) moeten hun meningen over planologische en verkeerstechnische ontwikkelingen in vroeg stadium in de raadscommissie aan de orde te kunnen brengen op een gemakkelijke manier, zodat de gemeenteraad daar kennis van kan nemen en er een gedachtewisseling tot stand komt tussen gemeenteraad en burgers. Nu wordt dat nog tegengewerkt. De uitwerking van alle plannen dient meteen al in een vroeg stadium inzichtelijk gemaakt te worden om de gevolgen meteen onder ogen te zien en aanpassingen te kunnen doen. Het indienen van zienswijzen is het laatste redmiddel. Invloed in een vroeg stadium is meer dan noodzakelijk. Plannen zijn niet altijd een verbetering van de leefbaarheid (Noorderbrugtracé).
8. Het stadscentrum moet zijn unieke gezicht houden, de Liberale Partij Maastricht wil een versnelling van broodnodige restauraties van karakteristieke bouwwerken.
9. De Liberale Partij Maastricht wilt een planologische visie die gericht is op de authenticiteit passend bij een buurt. Nieuw- en verbouw mag de "Mestreechter Geis" niet verjagen. Helaas gebeurt dit wel met nieuwbouw die overal terug te vinden is.
10. De Liberale Partij Maastricht wil dat er nu echt werk wordt gemaakt van duurzaam bouwen in combinatie met een gezonde leefomgeving. Daartoe moet het beleid voor duurzaam bouwen en het lokaal gezondheidsbeleid geïntegreerd worden in de stads- en structuurvisie.
11. Aan de groene stadsgrenzen vindt géén uitbreidende nieuwbouw meer plaats, Natuur en landschap moeten worden gekoesterd en behouden.
12. De diversiteit aan bomen en groen moet toenemen in de stad en wijken. Liberale Partij Maastricht heeft dit al verwezenlijkt met de bloembakken aan de lataarnpalen in de binnenstad en Wyck.
13. Samenhang en afstemming tussen recreatieve voorzieningen betekent ook dat er multifunctionele voorzieningen komen. De Liberale Partij Maastricht wilt daarom kunstgras in het stadion zodat dit voor meerdere doeleinden gebruikt kan worden.
14. De stad moet haar unieke gezicht houden, de Liberale Partij Maastricht wil een versnelling van broodnodige restauraties van karakteristieke bouwwerken/vestigingswerken.
15. De Liberale Partij Maastricht wilt een planologische visie die gericht is op de authenticiteit passend bij een buurt.
16. Nieuw- en verbouw mag de "Mestreechter Geis" niet verjagen. Helaas gebeurt dit wel met nieuwbouw die overal terug te vinden is en daarnaast de afbraak van het historische deel. College dient met respect om te gaan met de oude Maastrichtse historie. Blunders zoals o.a. van het Minkeliersbeeld een kermisattractie maken, moeten voorkomen worden.
17. Duurzaam bouwen in combinatie met een gezonde leefomgeving. Daartoe moet het beleid voor duurzaam bouwen en het lokaal gezondheidsbeleid/mobiliteit geïntegreerd worden in de stads- en structuurvisie.
18. Aan de groene stadsgrenzen vindt géén uitbreidende nieuwbouw meer plaats. Natuur en landschap moeten worden gekoesterd en behouden. Natuurmonumenten dient niet alle groene gebieden in handen te krijgen, het betekent immers dat de gebieden voor de Maastrichtenaar niet meer/beperkt toegankelijk worden.
19. De diversiteit aan bomen en groen moet toenemen in de stad en wijken. De Liberale Partij Maastricht heeft dit al verwezenlijkt met de bloembakken aan de lantaarnpalen in de binnenstad en Wyck.

Verkeer & Bereikbaarheid

1. Betaalbaar openbaar vervoer (OV) is een oplossing voor bereikbaarheid en beter milieu: terugkeer van een retourbuskaartje voor 1 euro en een Maastricht dagkaart tegen laag tarief.
2. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander van de tram Hasselt – Maastricht. Dit project kost Maastricht 12,5 miljoen euro en kent een jaarlijks exploitatietekort van 8 ton vanwege de zware onderbezettingsgraad. Bovendien is De Lijn (bus) sneller dan de tram. Beter is het om in te zetten op een Euregionale treinverbinding. Zou de tram er uiteindelijk

- toch komen, dan is het traject over de spoorbrug (waar al 32 miljoen euro in is geïnvesteerd en waar nu geen gebruik van wordt gemaakt) te prefereren, omdat de historische binnenstad niet wordt verstoord en ontsierd met bekabeling en vrij blijft van trillingen en geluid.
3. Er komt geen ondergrondse garage onder Tapijn.
 4. Verder opheffen van straatparkeren is ongewenst omdat het nog meer zoekverkeer oplevert, is slecht voor het milieu en de doorstroom en benadeelt de detailhandel. Bij stedelijke ontwikkeling/nieuwbouw dient de verkeersdruk integraal onderdeel te zijn.
 5. De Liberale Partij Maastricht wilt voor buurten meer “natuurlijke” verkeersbelemmerende maatregelen zoals een straatversmalling ten gunste van voetpaden of straatparkeren waardoor verkeer natuurlijk afremt in plaats van een overdaad aan drempels, fietsstroken en stoplichten.
 6. De parkeertarieven moeten bevroren of verlaagd worden, Maastricht prijst zich anders uit de markt. Parkeertarieven op straat moeten lager of gelijk zijn als die van de garages.
 7. Maastricht wil de verkeersstroom Noorderbrug -Statensingel naar de Fort Willemweg-Nobellaan omleggen, mede i.v.m. plannen voor groot winkelterrein. Liberale Partij Maastricht is geen voorstander om deze extra grote verkeersstroom door een woonwijk te gaan leiden. Het alternatief is om de verkeersstromen langs de randen van de stad te leiden via de Cabergerweg richting Belgische grens industrieweg langs het kanaal. Zo krijgt het vrachtverkeer in ieder geval een betere aansluiting op de diverse industriegebieden. De Liberale Partij Maastricht vindt het niet verstandig om wederom een drukke verkeersas in het midden van de stad aan te leggen. De A2 weg die nu nog de stad doorsnijdt heeft laten zien dat dit onwenselijk is.
 8. Park & Ride voorzieningen aan de stadsingangen bij de A2 tunnel moeten worden gerealiseerd met een goedkoop combikaartje voor parkeren en OV naar de binnenstad voor bezoekers. (Goed voorbeeld is de Beatrixhaven en een pendelbus voor 1 euro) Er dienen meer goedkopere parkeerterreinen in de buurt van de binnenstad gehandhaafd te worden zoals het terrein bij de Cabergerweg.
 9. De parkeervergunning wordt gesteld op het huisadres en niet op kentekenbewijs, dus dereguleren.
 10. Doseerlichten dienen alleen in uiterste noodgevallen te worden in gezet en beter te worden afgestemd. Doseerlichten belasten het milieu vanwege de filevorming (CO2 uitstoot en brandstofverbruik) en veroorzaken sluipverkeer in buurten. Zodra de veiligheid in de buurt in het geding komt en het milieu ernstig belast wordt als gevolg van een doseerlicht, dient dit te verdwijnen.
 11. De Liberale Partij Maastricht wil elektrische pendelbusjes tussen bushalte Boschstraat en Markt, ter ondersteuning van de detailhandel en markt en consument. Een eenvoudige goedkope oplossing.
 12. Zorgverleners zoals thuiszorg, ambulance, huisarts en apotheker moeten overal gratis kunnen parkeren bij de patiënt. De Liberale Partij Maastricht heeft hiertoe al een voorstel gedaan.
 13. De Liberale Partij Maastricht wil dat er wordt bekeken of het mogelijk is bij het Maaskruisend verkeer het vrachtverkeer van het lokale personen verkeer te scheiden.
 14. De Liberale Partij Maastricht ziet liever minder stoplichten en zet meer in op ruime rotondes of stoplichtvrije kruispunten om de doorstroming te bevorderen.
 15. De toegankelijkheid en verkeersveiligheid van wegen en paden dient dringend verbeterd te worden voor mensen met een beperking; verkeersplannen moeten dit integraal meenemen.
 16. De proef van betaalde fietsenstallingen heeft veel geld gekost en was een voorspelbare financiële misser. Om fietsen te bevorderen dienen de stallingen gratis te zijn. De Liberale Partij Maastricht wilt dat er voor motoren en scooters meer stallingsmogelijkheden worden gerealiseerd die geopend zijn gedurende 7 dagen per week en met inzet van werkzoekenden. Het laten vervallen van de scooter- en motorstalling bij de OLV garage is een misser, er is hier behoefte aan, ook gelet op de vele diefstallen van scooters en motoren.
 17. Op topdrukke dagen inzet politie en verkeersregelaars bij alle belangrijke verkeerspunten in het verkeer.
 18. De Liberale Partij Maastricht wil dat waar mogelijk, er grote fietsroutes/paden komen die grote fietsstromen aankunnen, gescheiden van het gemotoriseerd verkeer en het leiden van fietsers door minder drukke straten/niet - ontsluitingswegen. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander om in in ontsluitende en drukke woonstraten zomaar fietsstroken aan te leggen vanwege het verkeersonveilige effect. Geparkeerde auto's remmen namelijk verkeer



natuurlijk af. De Liberale Partij Maastricht is ook geen voorstander er van om fietsstallingen te realiseren op smalle trottoirs waardoor voetgangers nauwelijks meer kunnen passeren.

9. Veiligheid

De Liberale Partij Maastricht vindt dat het bewaken van de veiligheid een kerntaak van de overheid is, waarin de overheid momenteel tekort schiet. Verbetering van de veiligheid, stevige aanpak van de drugshandel en criminaliteit op de straat, permanent aanwezige wijkagent die problemen aanpakt.

De Liberale Partij Maastricht is tegen het legaliseren van de wietteelt. Nu wordt voorgesteld om hiervoor een referendum te houden terwijl de gevolgen daarvan helemaal niet bekend zijn. Er heeft nog nooit een onafhankelijk deskundig onderzoek naar de gevolgen van legalisering van wietteelt plaatsgevonden. Bij het legaliseren van wietteelt moet dit ofwel in heel Europa gelegaliseerd worden dan wel helemaal niet. Anders wordt Limburg een magneet voor zware criminaliteit. Momenteel maken de coffeeshops maar 20% van de totale wiethandel uit. Door enkel de productie voor coffeeshops te legaliseren zal de criminaliteit in de overige 80% toenemen. Daarom is de Liberale Partij Maastricht tegen het voorliggende voorstel.

Aanpak zware criminaliteit komt op de eerste plaats, naast het tegenaan van hufferig gedrag en vandalisme met lik op stuk beleid. Maar ook het doen van aangiftes moet serieus worden genomen. Prioriteiten zijn aan de orde. Dus politie en handhaving niet inzetten op aanpak van hondenpoep maar belangrijke zaken als drugsoverlast, - handel, straatroven overvallen, geweld, inbraken, heftige burenruzie's en alles waarbij de veiligheid in het geding is. Inzet van de politie voor evenementen die gepaard gaan met overlast en geweld gaat ten koste van inzet elders en dus de algemene veiligheid. De Liberale Partij Maastricht vindt dat organisatoren van deze evenementen op moeten draaien voor de kosten hiervan. Er is immers sprake van een politiecapaciteit die veel te mager is voor een stad als Maastricht.

1. Veiligheidsplannen in de veiligheidsregio en de stad dienen integraal ook de sociale veiligheid mee te nemen. De uitwerking hiervan moet ook terug komen in het gemeentelijk gezondheidsbeleid.
2. Voorzetting en intensivering van de DOEN teams politie en buurtgerichte aanpak van illegale verkooppunten en het oprollen van criminele activiteiten.
3. De Liberale Partij Maastricht wil een permanente wijkagent per buurt die de buurt kent, zichtbaar is en elke dag telefonisch en digitaal bereikbaar is voor wijkbewoners.
4. Er komen (buurt)mediators voor bemiddeling bij burenruzie's, bestaande initiatieven op dit gebied worden hierbij ook betrokken.
5. De Liberale Partij Maastricht is voor het verplaatsen van de coffeeshops naar de randen van de stad, het ingezetenen criterium, vaste patrouilles in drugsbekende buurten, en het sluiten illegale verkooppunten en lik op stuk beleid voor drugsrunners en dealers.
6. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander van legalisering van de wietteelt. Nederland dient zich aan internationale verdragen te houden.
7. De Liberale Partij Maastricht vindt het onacceptabel dat hulpverleners, buschauffeurs, ambtenaren, politieagenten e.d. worden belaagd, de gemeente moet hier mede hard tegen optreden.
8. De Liberale Partij Maastricht vindt dat aangiftes serieus moeten worden genomen en altijd mogelijk moeten zijn. Daarbij dient ook daadwerkelijk actie te volgen en bij buurtoverlast daders worden aangesproken.
9. De Liberale Partij Maastricht wil dat commerciële (openbare) evenementen hun eigen beveiliging organiseren en financieren.
10. Vanwege de toenemende meldingen en hulpvragen aan het veiligheidshuis moet de personeelscapaciteit wordt uitgebreid. Bezuinigingen op het veiligheidshuis zijn onacceptabel. Door de bekendheid van het veiligheidshuis bij de burgers te bevorderen, wordt de functie geoptimaliseerd. Voldoende personeelscapaciteit is nodig om mensen in nood snel te helpen en niet te laten wachten.
11. De Liberale Partij Maastricht wil dat er voldoende straatverlichting komt op donkere plaatsen en steegjes.

12. De Liberale Partij Maastricht vindt dat gemeenten en corporaties intensiever moeten samenwerken om notoire overlastgevers aan te pakken door een waarschuwing en eventueel gevolgd door huisuitzetting.
13. Er komt in samenspraak met de (Wmo) wijkteams een gemeentelijk team "acute noodsituaties" die integraal de aanpak van problematische (sociale) zaken in buurten gaat oplossen.
14. Op de begroting van de brandweer mag niet zodanig bezuinigd worden dat de veiligheid van personeel en stad in gevaar komt. Bovendien moet de brandweer zich kunnen houden aan alle wettelijke regels op het gebied van Arbo, arbeidsrecht enz.

10. Cultuur & Erfgoed

Maastricht, de oudste stad van Nederland, bezit een grote hoeveelheid cultureel historisch erfgoed. Dat is niet alleen van invloed op de Maastrichtenaar maar oefent ook een bijzondere aantrekkingskracht uit op de Maastricht bezoekende toerist en kan daardoor de economie een positieve impuls geven. Daarom is het bevreemdend dat Maastricht weinig voor haar historisch cultureel erfgoed over heeft; het wordt slecht onderhouden of ligt opgeborgen in magazijnen. De Liberale Partij Maastricht wil dat veranderen.

Het heeft weinig zin enkele onderdelen her en der in de schijnwerpers zetten terwijl grote collecties (aardewerk, glas, zilver, wapen, enz.) zijn opgeslagen bij een opslagbedrijf, de Romeinse brug ongeconserveerd in de Maas ligt en de Limburgse schilderkunst en waardevolle archeologische zaken in het depot van het Bonnefanten museum, het museum aan het Vrijthof en het Limburgs Museum in Venlo zijn opgeslagen. Dit zijn voor de Maastrichtenaar belangrijke zaken die aan hun zicht onttrokken worden.

Dit erfgoed verdient een volwaardige plaats om tentoongesteld te worden en voor het publiek toegankelijk te zijn. Een Maastrichts historisch museum is daarom onontbeerlijk. Datzelfde geldt voor het Maastrichts aardewerk. Het Centre Céramique doet haar best maar kan de museumfunctie niet optimaal vervullen, het is in eerste plaats een bibliotheek. Bij een kleine tentoonstelling werd een archeologisch topstuk gestolen omdat het in de openbare hal stond opgesteld. Een Maastrichts historisch Museum waar belangrijke gemeentelijke en particuliere collecties worden gehuisvest en geëxposeerd is daarom van groot belang. Daarnaast is behoud van het huidige Natuur Historisch Museum van groot belang (ook al wordt er bij de ENCI een Geopark ontwikkeld). Een aanstelling van een nieuwe paleontoloog is voor dit museum onontbeerlijk. De bezuiniging op de Stichting Carillons moet worden teruggedraaid, de carillons zijn van historisch belang voor onze stad en moeten dan ook bespeeld worden.

Het stadsbestuur heeft gemeend dat de site "Zicht op Maastricht" de tentoonstellingsfunctie kon vervangen maar dat is een misvatting. Bewoners en bezoekers van de stad willen cultuur beleven en niet naar een site verwezen worden. Deze vorm van informatie dient daarom minder royaal te worden gefinancierd. Elke raadsperiode wil het stadsbestuur een bedrag van 1,2 miljoen euro voor de website verder verhogen om het aantal website bezoekers toe te laten nemen. Het is daarom van groot belang dat de begroting van 1,2 miljoen voor de website wordt teruggebracht en 1 miljoen euro hiervan in een Maastrichts historisch Museum wordt geïnvesteerd.

Veel Maastrichtse gezinnen zijn lid van een koor, harmonie, fanfare, toneelvereniging of neemt dans- zang- muzieklessen bij Kumulus. Het is belangrijk dat deze ontplooiing wordt ondersteund. De Liberale Partij Maastricht staat voor meer waardering voor amateurkunsten, koren, harmonieën en fanfares, toneelverenigingen en kunstenaars. Functionele en betaalbare huisvesting is de basis hiervoor, evenals betaalbare lessen bij Kumulus. De Liberale Partij Maastricht heeft daarom tegen de bezuinigingen op Kumulus gestemd.

Maastricht heeft een aparte sfeer die niet in andere Nederlandse steden te vinden is. Die sfeer wordt medebepaald door de wijze waarop Maastricht vroeger gebouwd is. De oude bochtige straatjes, de monumentale panden en pleinen met hun authentieke uitstraling maken Maastricht uniek. Dit vervaagt door karakterloze bouwwerken die nu modern zijn maar over twintig jaar niet meer representatief zijn. Het zijn kopieën van bouwwerken die in talloze andere steden zijn neer-



gezet, die gepresenteerd worden als haut couture maar in feite niet meer zijn dan prêt à porter. Architecten die de sfeer van Maastricht niet begrijpen dragen er toe bij dat Maastricht steeds meer op andere steden gaat lijken. Dit geldt ook voor het straatmeubilair, banken, straatlantaarns, prullenbakken, klokken, fontein, kiosken en reclamezuilen. De Liberale Partij Maastricht is er voorstander van om de openbare ruimte te beschouwen als verblijfsruimte en daarom meer te investeren in straat meubelri en voornoemde attributen die de stad aantrekkelijker kunnen maken.

1. Geen versnippering meer en teloorgang van historisch cultureel erfgoed, cultureel erfgoed weerspiegelt namelijk de historie van Maastricht en de Maastrichtenaar ontleent er zijn identiteit aan.
2. Steeds meer onderzoeken wijzen uit dat het historisch cultureel erfgoed belangrijk is voor de economie van een stad, investeer er dus in. Een stad die het alleen moet hebben van winkelstad en horeca krijgt het moeilijk in de concurrentieslag om bezoekers. De stad heeft veel historische schatten maar het stadsbestuur heeft er weinig gevoel voor en inzicht in, dat moet veranderen.
3. De Liberale Partij Maastricht pleit voor een stedelijk historisch museum. Maastricht dient haar verleden meer als troef te benutten. De historische collecties dienen uit de magazijnen en bij het verhuisbedrijf weggehaald te worden om in een museum tentoongesteld te worden. Maastricht moet zich laten zien!
4. Ook het onroerend cultureel erfgoed zoals de Vestingwerken dient ruim budget te krijgen om verder verval tegen te gaan. De vele monumenten in de stad vormen de aantrekkingskracht. Door er in te investeren komt meer nadruk te liggen op tastbaar cultureel erfgoed. De Liberale Partij Maastricht wilt een verordening waar pandeigenaren verplicht worden opgelegd om hun monumentale panden op orde te houden.
5. Verdere ontwikkeling van de passage onder de 10e boog is noodzakelijk in samenwerking met VVV en ondernemers.
6. De Romeinse brug moet uit de Maas gehaald en tentoongesteld worden voordat de verdere uitdieping van de Maas plaats vindt en stroomversnelling delen van de brug versleept.
7. Betaalbare ateliers voor kunstenaars in ontwikkeling, minder van de toekomstige cultuur.
8. Goede huisvesting voor amateurkunst voor optimale ontplooiing, terugdraaien bezuiniging op lessen bij Kumulus.
9. Herschikking van het aantal evenementen in de binnenstad: minder kwantiteit en meer kwaliteit. Betere verspreiding van evenementen over de diverse pleinen in Maastricht; Geluidsoverlast aanpakken. Het MVV terrain multifunctioneel maken voor evenementen die veel geluidsoverlast veroorzaken en veel publiek aantrekken. De "kooien" op de Markt en het Vrijthof doe opgezet worden voor de veiligheid ontsieren de binnenstad. De Liberale Partij Maastricht vindt het Frontenpark (natuurgebied) ongeschikt voor evenementen zoals de wethouder voorstelt.
10. De Liberale Partij Maastricht is van mening dat het project in de wijnkelder van de Bredestraat ontwikkeld dient te worden als dansgelegenheid voor de 30 plusser, annex restaurant/loungeruimte. Op dit moment ontbreekt zulk een dansgelegenheid.
11. De Festivillage moet worden behouden voor de Maastrichtenaar. Heb je hart voor deze stad, dan geef je Festivillage terug aan de Maastrichtenaar.
12. Voor startende kunstenaars dient de gemeente te zorgen voor een aanbod van sobere, functionele en betaalbare huisvesting te faciliteren. De Liberale Partij Maastricht wil een debat organiseren over de authenticiteit van de stad en het bewaken en herstellen ervan. Aan de hand van de uitkomsten dient er visie ontwikkeld te worden die wordt uitgevoerd.
13. De Liberale Partij werkt aan een raadsinitiatief betreffende de aankleding van de openbare ruimte in de binnenstad en verschillende bijzondere locaties;
14. Er dient een "Maastrichts geweten" te komen. Maastrichtenaars die de Maastrichtse authentieke cultuur kunnen bewaken en vroegtijdig aan de bel trekken als er weer ingrijpende plannen uitgedroefd worden. Dit geweten kan ook een ideeënbus beheren waar Maastrichtenaars hun ideeën kunnen indienen zodat het geweten er voor kan zorgen dat die ideeën niet op een onzorgvuldige manier worden afgewezen.

11. Detailhandel & Horeca

De detailhandel bepaalt het aanzien van Maastricht als koopstad. Detailhandel zorgt voor veel werkgelegenheid. Echter, de detailhandel in de binnenstad ziet zich met hoge huren geconfronteerd en steeds meer belastingen zoals de nieuwe reclamebelasting (De Liberale Partij Maastricht heeft hier tegen gestemd. Vervolgens heeft de Liberale Partij Maastricht een motie ingediend m.b.t. leegstaande panden en het invullen van lege etalages en een ontheffing van de reclame belasting hiervoor) waardoor de diversiteit van het aanbod afneemt. De horeca heeft met steeds meer belastingen en regels te maken. De tarieven zijn vaak veel hoger dan omliggende steden. Veel horecagelegenheden hebben te maken met het veelvuldig verlengen van vergunningen. De opbrengst van de toeristenbelasting dient gereserveerd te worden voor toeristische doeleinden, en niet meer voor algemene doeleinden.

1. De huurprijzen van winkels in de binnenstad zijn exorbitant hoog en waardoor speciaalzaken wegtrekken. Daarom moet de gemeente in onderhandeling treden met projectontwikkelaars om de hoge huurprijzen te laten dalen om voortschrijdende verschraving van het winkelaanbod en leegstand tegen te gaan, naast het opzetten van een ppsconstructie als wonen boven winkels opzetten voor strategische aankopen van panden.
2. Herbestraten en herinrichten van het O.L.V. plein om ook voor de toekomst hooggewaardeerd te blijven als een van de mooiste terrassenpleinen van Nederland. (Combinatie van horeca en stadsdevotie van de Sterre der Zee).
3. De Liberale Partij Maastricht heeft in 2013 een bloembakken project aan lantaarnpalen geïnitieerd en mede uitgevoerd. Dit project is heel goed bevallen en een mooi visitekaartje voor een welkom Maastricht. Dit project wilt de fractie verder uitrollen.
4. De Liberale Partij Maastricht heeft een initiatiefvoorstel gedaan met als doel het beter omgaan met initiatieven van ondernemers, meer mogelijkheden, een enthousiaste houding van de gemeente om meer mogelijk te maken. De Liberale Partij Maastricht wilt hier een zwaar accent opleggen voor de komende periode, en een vraagbaak zijn voor alle ondernemers om van kansen ook kansen te maken voor de ondernemers en werkgelegenheid.
5. Deregulering administratieve lasten en vereenvoudiging vergunningenstelsel.
6. De opbrengst van de reclamebelasting zal een meerwaarde moeten hebben voor alle belastingplichtige ondernemers wil zij gerechtvaardigd zijn, zij dient niet alleen om gederfde inkomsten van de baatbelasting in te vorderen en kerstverlichting in het KWG.
7. De centrummanager dient knelpunten in de binnenstad goed op te pakken zoals veiligheid, vestigingsproblemen en andere zaken en deze zichtbaar te maken bij de gemeente en samen met de ondernemers te zorgen voor oplossingen. De centrummanager dient met het bedrijfscontactpunt en de gemeenteraad samen te werken.

12. Onderwijs en Studenten

Op school worden de fundamenteën van de toekomst van de jeugd gelegd. Naast onderwijs wordt voor een belangrijk deel de persoonlijkheid van het kind op school gevormd. Leerlingen dienen zich prettig, veilig en gewaardeerd te voelen op school. De Liberale Partij Maastricht is geen voorstander van grootschalig onderwijs c.q. leerlingenfabrieken. De manier waarop het schoolbestuur LVO streeft naar schaalvergroting in onderwijshuisvesting en scholen steeds laten verhuizen, kinderen als kostenplaatje beschouwd, vindt de Liberale Partij Maastricht geen goed voorbeeld. Kinderen en leraren zijn geen postpakketje. Goed onderwijs, voldoende inzet van leerkrachten, ondersteunend personeel, coördinatoren, voldoende lesuren en goede huisvesting en regelmatig goed onderhoud van scholen zijn van groot belang om de jeugd een goede toekomst te geven. Hierop mag niet bezuinigd worden. Ook het speciaal onderwijs dient in stand te blijven voor kinderen die daar op zijn aangewezen. De Liberale Partij Maastricht vindt dat er op leerlingenvervoer niet bezuinigd mag worden, zoals de afgelopen periode is gebeurd. De gemeente dient alle vervoersmogelijkheden te benutten zodat elk kind ook naar school gaat en niet thuis blijft omdat er geen leerlingenvervoer wordt geboden.

Onderwijsgeld van de rijksoverheid dient ten goede te komen aan de leerling, en niet aan andere doelen, zoals beleggingen. Daarom pleit de Liberale Partij Maastricht's keer op keer voor een transparant inzicht in de financiën van schoolbesturen en een actieve participatie van ouder- en



leerlingenraden en schooldirecties. Zij dienen ruim van te voren invloed kunnen uitoefenen op beleidskeuzes, en niet achteraf in kennis te worden gesteld.

1. De Liberale Partij Maastricht staat voor scholen in de buurt waarbij leerlingen persoonlijke aandacht en begeleiding kunnen krijgen en ziet geen heil in leerlingenfabrieken. Beoogde schaalvergrotingen gaan ten koste van de leerling, leerkrachten en de schoolgebouwen en leveren uiteindelijk weinig kostenbesparingen op. De kindcentra mogen geen afbreuk doen aan de persoonlijke aandacht voor het kind.
2. De Liberale Partij Maastricht vindt schoolveiligheid essentieel. Maastricht bevordert daarom via de convenantgroepen veilige school de protocollering maar ook de weerbaarheid betreffende pesten, sociale media, middelengebruik, budget beheer, gezonde voeding e.d.
3. Scholen dienen toe te zien op het voorkomen van pestgedrag, drugsgebruik en handel en er moet hulp geboden worden aan leerlingen die problemen hebben op persoonlijk vlak. Er komt een gemeentebreed anti pest en anti geweld programma op scholen en er moet geld vrijgemaakt worden voor meer toezicht hierop.
4. Meldingen en aangiftes betreffende grensoverschrijdend gedrag dienen altijd door de school/wijkagent in behandeling te worden genomen. Dit is nu niet het geval. De Liberale Partij Maastricht vindt dit een kerntaak van de burgemeester.
5. Maastricht spreekt schoolbesturen aan op het onderhoud van schoolgebouwen. Een visie op vestigingsbeleid is eveneens noodzakelijk om te komen tot een goede verspreiding van scholen over heel Maastricht.
6. A.g.v. decentralisaties worden er maatschappelijke functies (loonkostensubsidie e.d.) gecreëerd voor conciërges en onderwijs ondersteunend personeel zodat de docent primair zijn/haar taak om onderwijs te geven kan uitoefenen.
7. Schooluitval moet intensiever en actiever bestreden worden door de leerplichtambtenaren i.s.m. de scholen. Een lik op stuk beleid voor spijbelaars en begeleiding is noodzakelijk, waarbij de schoolarts controleert op ziekteverzuim.
8. Buitenschoolse opvang dient bij voorkeur op de school geregeld te worden, dit bespaart geld, tijd en voorkomt vervoersproblemen.
9. De gemeente, ondernemers en Kamer van Koophandel maken één stage centrum waar jeugd terecht kan voor stages, begeleiding en advies.
10. De jeugd moet zich veilig voelen en voldoende plek hebben in buurten om zich te kunnen bewegen en elkaar te ontmoeten. Op kinder-, jeugd- en jongerenwerk in de wijken mag niet worden bezuinigd. Van een zinvolle vrijetijdsbesteding gaat preventieve werking uit en worden onderlinge banden in de buurt gesmeed evenals een gevoel van medeverantwoordelijkheid

Studenten

Maastricht is een echte studentenstad. Momenteel kent de stad 16.000 studenten en de intentie is om naar 25.000 studenten door te groeien. De Liberale Partij Maastricht is van mening dat een studentenstad voldoende kwalitatief goede studentenvoorzieningen dient te hebben. Dat begint met huisvesting. Zolang daar niet voor wordt gezorgd blijft de druk in bepaalde gebieden, waaronder het stadscentrum, bestaan. Daarom is meer adequate studentenhuisvesting nodig, zeker als de stad doorgroeit naar 25.000 studenten. Wij bepleiten een balans tussen stad en student. We denken dan aan 2-3 studentencampussen voor Nederlandse en internationale studenten. Internationale uitwisselingsstudenten komen voor een relatief korte tijd om te studeren en zich uit te leven. Ze hebben weinig binding met de stad. Hoewel de universiteit en studentenverenigingen controle hebben over de Nederlandse studenten, is er nauwelijks controle op uitwisselingsstudenten, dat zorgt voor de nodige overlast in de buurten. Een studentencampus voor uitwisselingsstudenten is daarom zeer geschikt. We zijn daarom aan de slag gegaan. Dus niet praten maar doen. Zo heeft de Liberale Partij Maastricht het voorstel aan de staatssecretaris gedaan om een deel van de gevangnissen die door het Rijk worden afgestoten om te vormen tot studentenhuisvesting. In maart 2014 komt Overmaze leeg te staan. Overmaze is een uitermate geschikt complex voor een studentencampus, recent opgeknapt voor 20 mln. Kamers met douche en wc, sportvelden, mensa, kantoren, recreatieruimten, keukens op elke afdeling. Het bevat alle ingrediënten om er een succesvolle campus van te maken. Inmiddels hebben een aantal projectontwikkelaars zich gemeld die aangeven dat ons voorstel haalbaar is, evenals de nationale LSVB, de landelijke studenten vakbond, geven aan voorstander te zijn. Een realistisch plan dus.



In Maastricht moet veel te beleven zijn voor jong en oud, voor degene die studeren en degene die werken, maar de overlast moet zoveel mogelijk beperkt worden. Het ene hoeft het andere niet uit te sluiten als het slim wordt aangepakt. Wij hebben daarom een motie ingediend om het MVV stadion multifunctioneel in te richten d.m.v. kunstgras zodat daar festiviteiten/concerten plaats kunnen vinden.

Wat betreft het uitgaan ligt de wens bij diverse studentenorganisaties waarmee we gesproken hebben om de openingstijden van diverse studentencafé's te verruimen. Dat is een begrijpelijke wens maar dat dient niet tot meer overlast te zorgen. Dus dat dient in samenspraak met de buurt te gebeuren en aan de hand van af te spreken gedragsregels. Iedereen heeft nl recht op een ongestoorde nachtrust. Een voorbeeld is Circumflex in de Capucijnenstraat, d.m.v. goede afspraken (convenant) met de buurt en wederzijds respect zijn er zaken mogelijk.

Soms organiseren studenten een feestje thuis en nodigen 50 - 100 vrienden uit. Vanuit het oogpunt van brandgevaar en overlast is het veel beter om ruime gelegenheden ter beschikking te stellen tegen een schappelijke prijs, gelegen buiten een woonwijk waar de feestjes gevierd kunnen worden. Er is voldoende leegstand om een oplossing te vinden. De Liberale Partij Maastricht gaat zich daar voor inzetten, dan snijdt het mes aan twee kanten.

Studenten dienen meer betrokken te worden bij de besluitvorming in de gemeenteraad. Het wordt tijd dat studenten eindelijk vertegenwoordigd worden in de raad. De Liberale Partij Maastricht geeft studenten een stem door vertegenwoordiging door een student in de fractie. Studenten hebben daardoor ook een vaste contactpersoon/aanspreekpunt voor studentenzaken. De Liberale Partij Maastricht gaat zorgen voor een korte lijn tussen politiek en student door de contacten met studentenverenigingen te onderhouden en de studentvertegenwoordiging in haar fractie en hopenlijk straks in de Raad. Dat laatste kan alleen met de stem van de studenten.

De Liberale Partij Maastricht heeft het idee gelanceerd om de voormalige gevangenis Overmaze te verbouwen tot studentencampus, om daarmee de eeuwige discussie over studentenhuisvesting, het tekort daarvan en de druk in bepaalde gebieden w.o. het stadscentrum te verminderen. Er hebben zich vervolgens veel projectontwikkelaars gemeld die aangeven dat dit haalbaar is. Studenten geven aan voorstander te zijn. Daarnaast is de Liberale Partij Maastricht voorstander van de internationalisering van het onderwijs, mede om scholieren en studenten beter voor te bereiden op de steeds internationaler wordende omgeving waarbij internationale kennis, kunde en culturen aan de orde zijn.

1. De Liberale Partij Maastricht wilt de gevangenis Overmaze herbestemmen en met partners herinrichten tot studentencampus, met bijbehorende voorzieningen zoals een sportfaciliteit en recreatie.
2. Universiteit, United World College en Maastrichtse scholen slaan handen ineen om de internationalisering samen op te pakken en het concept van "International Classroom Development" (onderwijs gericht op internationale carrière) verder uit te bouwen richting voortgezet onderwijs.
3. Alle gemeentelijke informatie van de gemeente Maastricht en de gemeentelijke website worden op hoofdlijnen ook in Engels, Duits en Frans opgesteld.
4. Intercultural Learning (diversiteit) wordt gepromoot als onderdeel van lesprogramma's.
5. Maastricht gaat nauw samenwerken met studentenverenigingen om hun activiteiten mogelijk te maken, maar overlast te beperken.

13. Milieu, Gezondheid & Sport

Gezondheid, fijne leefomgeving en gezond leven zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden, en dragen bij aan de zelfredzaamheid van burgers. De Liberale Partij Maastricht vindt dat Maastricht de voorwaarden voor een gezonde leefomgeving moet creëren.

De gemeente Maastricht, de provincie Limburg en de landelijke overheid dienen hun verantwoordelijkheid te nemen voor milieu en gezondheid, en zich niet langer meer te verschuilen achter de achterhaalde Europese normen luchtkwaliteit. Deze normen zijn geen

gezondheidsnormen maar een compromis tussen de gevestigde politiek, auto- en olie-industrie en transportwereld. Gezondheid van mensen staat op de eerste plaats, drastische maatregelen zijn noodzakelijk. In Maastricht moet ingezet worden op het filteren van de lucht in de toekomstige de tunnel onder de A2, een autoluwe binnenstad, meerdere transferiums aan de rand van de stad, drukke verkeerswegen in de stad moeten milieuzones worden waar streng gehandhaafd wordt, woon/werkverkeer per fiets of OV dient gestimuleerd te worden en de euroregionale samenwerking en aanpak op het gebied van luchtkwaliteit dient hoge prioriteit te krijgen.

Op tenminste tien plaatsen in Maastricht is de lucht zo zwaar verontreinigd dat de uitstoot ver boven de Europese grenswaarde van 40 mgr per M³ uitkomt. Deze locaties staan in de landelijke top van de meeste fijnstof. Volgens het College gaat het echter goed met de luchtkwaliteit, Maastricht voldoet gemiddeld immers aan de Europese wettelijke normen. Echter deze normen zijn te soepel voor een stad die door de ligging in het maasdal, een vallei, geconfronteerd wordt met verontreinigde lucht die langer over de stad blijft hangen. De ambitie van Maastricht moet dus omhoog.

Zonder filtering van de A2 blijft 70% van de fijnstof aan de monden hangen. Industrie en bedrijven kennen zeer strenge milieueisen, maar overheidstunnels niet? De Liberale Partij Maastricht is de enige partij die pleit voor filtering van de A2 tunnel.

1. De Liberale Partij Maastricht wilt dat er zo spoedig als mogelijk een onafhankelijk gemeentelijk adviesorgaan "luchtkwaliteit" komt, waarvan een onafhankelijk voorzitter, experts, medici en onderzoekers deel uit maken.
2. In de A2 tunnel dient een luchtfiltersysteem te worden geïnstalleerd ten behoeve van de volksgezondheid en het milieu. De concentratie fijnstof zal bij de tunnelmonden en in de tunnel hoog zijn. Derhalve dient zolang de tunnel niet gefilterd is de maximumsnelheid 80 km te bedragen omdat daarboven de uitstoot van schadelijke stoffen toeneemt. Het Buurtenplatform – A2 heeft hiertoe vóór de aanbesteding al een verzoek bij college en gemeenteraad destijds ingediend. Hierbij is vervolgens niet het luchtkwaliteitsparameter systeem voor tunnels van het RIVM gebruikt. De Liberale Partij Maastricht heeft hier tevergeefs op aangedrongen.
3. De Liberale Partij Maastricht wil het concept van het één (of twee) eurokaartje dat jaren geleden wegens groot succes werd afgeschaft weer herinvoeren om het OV gebruik te stimuleren. De P&R vanaf de beatrixhaven waarbij passagiers van een auto samen voor 1 euro naar de stad kunnen rijden werkt goed in de praktijk.
4. Om de luchtkwaliteit ook op de hotspots te verbeteren dient het aantal lokale verkeersbewegingen te verminderen, en tegelijkertijd de doorstroming te verbeteren. Dit kan o.m. door vrachtverkeer om te leiden en/of te scheiden van lokaal personen verkeer.
5. Milieuzones en speciale routes voor zwaar vrachtverkeer dienen te worden gerealiseerd, ze verminderen de fijnstof concentraties, Dit verkeer moet worden geweerd uit de woonwijken.
6. Als gevolg van de verlegging van de Noorderbrug en de voorgenomen groot winkellocatie op Belvedere, wordt een grote verkeersstroom verwacht naar dit gebied. De Liberale Partij Maastricht is hier geen voorstander van en wilt juist dat het TREGA terrein wordt gerevitaliseerd.
7. Maastricht heeft zich in het verleden altijd tegen de komst van grootschalige detailhandel verzet. Deze gemeenteraad m.u.v. de Liberale Partij Maastricht is wel akkoord gegaan met het aantrekken van grootschalige detailhandel. Liberale Partij Maastricht was tegen omdat het nog meer verkeerstromen veroorzaakt, het bestaande detailhandel bedreigt en er in de regio al alternatieven zijn.
8. Er komt geen biomassacentrale in Maastricht c.q. de wijk Boschpoort. De Liberale Partij Maastricht is faliekant tegen deze plannen omdat het een gewone verbrandingsoven betreft waarvoor veel transport (fijnstof) nodig is om de oven van brandstof te voorzien.
9. Er dient volgens de Liberale Partij Maastricht nader te worden nagedacht over duurzame energie. Zo draaien windmolens vooral m.b.v. subsidie en bij woongebieden zorgen zij voor gezondheidsklachten. Zonne energie en waterkracht blijven voorlopig over.
10. De effectiviteit van de doseerlichten is niet duidelijk; ze leiden ook tot verkeersonveiligheid en vermindering van luchtkwaliteit door stilstaand verkeer. Filevorming veroorzaakt zware luchtverontreiniging, ergernis, kost veel tijd, laat het verkeer vanuit België omdraaien.

- Doseerlichten dienen minimaal ingezet worden. Daar waar zij te veel sluipverkeer veroorzaken verdwijnen de doseerlichten.
11. Centralisatie van buurtvoorzieningen en sport leidt tot meer verkeersbewegingen en milieubelasting. Door het (proberen) weg te halen van buurtvoorzieningen, (winkels in Malpertuis, Aldi Volksbondweg, sluiten van zwembad Dousberg) nemen de lokale verkeersbewegingen toe. De Liberale Partij Maastricht wilt dit voorkomen door ander beleid.
 12. Effectieve aanpak van luchtvervuiling dient in samenspraak met de grensgemeenten van Maastricht te gebeuren omdat deze mede wordt veroorzaakt door uitstoot in België en Duitsland. De Liberale Partij Maastricht wil daarvoor een (EU)regionaal luchtkwaliteitplan van Lanaken, Maastricht-Heuvelland, Aken en Luik.
 13. De zorgen over de kerncentrale Thiange zijn groot. De gemeente dient samen met Provincie en het Rijk zich actiever op te stellen naar de bevolking toe door actuele informatieverstrekking en maatregelen. Daarnaast dienen zij druk uit te oefenen op de Waalse overheid om de veiligheid te vergroten rondom die kerncentrale.
 14. Het wagenpark van de gemeente dient, voor zover praktisch, over te gaan op gebruik van hybride aangedreven Vervoersmiddelen evenals de auto van de burgemeester.
 15. Bij de ontwikkeling van bouwplannen dient prioriteit te worden gegeven aan de bouwkundige inpassing in de omgeving, (aanleg en gevolgen) groene omgeving, duurzaam bouwen en hergebruik van materialen.
 16. Fietsroutes dienen veilig te zijn en goed onderhouden te worden. Directe belanghebbenden als buurtbewoners en indirecte vertegenwoordigers als de fietsersbond dienen in het eerste stadium betrokken te worden en hun opmerkingen dienen meegenomen te worden bij de uitwerking van de plannen en niet achteraf zoals nu vaak gebeurt. Een gemeentelijk fietsbeleid voor woon- werkverkeer met als doel: 20% meer Maastrichtenaren gaan met de fiets naar het werk. Fietsverkeer wordt verder zoveel als mogelijk door woonstraten geleid en losgekoppeld van de drukke ontsluitingswegen. Hierdoor wordt gemotoriseerd en fietsverkeer gescheiden. De Liberale Partij Maastricht is voor een fietstunnel bij de A2 zodat de fietser niet hoeft om te fietsen.
 17. De Stadsdistributie en Binnenstadsservice moet naar een hoger niveau. Te vaak worden de nauwe straten in de binnenstad in de morgenuren belast en ontsierd door vervuילend vrachtverkeer. Ter uitbreiding van de stadsdistributie moet een elektrische cargohopper ingezet worden en dienen bestelde goederen binnen 24 uur op de plaats van bestemming te zijn. Maximale inzet en medewerking van (grote) ondernemers is hierbij noodzakelijk.
 18. De milieupolitie legt de nadruk op de bestrijding van vervuiling van de woon- en groenomgeving en voeren zoveel mogelijk een lijn op stuk beleid voor notoire milieuvvervuilers, groot of klein.
 19. De gemeente ruimt dagelijks al het zwerfafval op in de stad, de parken en groene gebieden om verloedering tegen te gaan en het milieu te bevorderen. De Liberale Partij Maastricht vindt dat hiervoor extra werkgelegenheid mag worden gecreëerd.
 20. De Liberale Partij Maastricht wilt dat in navolging van andere steden in Nederland bij de aanbesteding van bouwwerken luchtkwaliteitseisen gesteld worden aan de werktuigen zoals vrachtwagen, aggregators, schovel, dragliners e.d.
 21. Meten is weten. De Liberale Partij Maastricht pleit voor een uitbreiding van het luchtmeetnet in Maastricht met meer vaste meetstations bij verkeersknooppunten en industrie. Vanwege de achtergrond waarden, dient dit ook buiten Maastricht te worden uitgebreid. De Liberale Partij Maastricht vindt dat inwoners dagelijks de meetwaarden moeten kunnen opvragen. Daarom wilt de Liberale Partij Maastricht dat aangesloten wordt bij de App Luchtkwaliteit van het RIVM, DCMR en GGD Amsterdam. De App is een middel om mensen (met gezondheidsklachten) tijdig te waarschuwen voor te hoge concentraties fijnstof, stikstofdioxide of ozon bij een door hen ingestelde maximumwaarde. Zelf meten met een iSPEX opzetstuk voor de smartphone is ook een optie.

Gezondheid

Huisartsen, azM, universiteit en de GGD Z.L. slaan de handen ineen bij gezondheidsbeleid. Hierbij wordt gericht op de doelgroepen waarbij gezondheidswinst het meest effectief is, en een betere kwaliteit van zelfstandig leven oplevert. Dit zijn doorgaans de meer kwetsbare groepen.

De Liberale Partij Maastricht is voorstander van herinvoering van het schoolzwemmen. Het behalen van een diploma is niet alleen van belang maar vooral ook het bewegen voor de



gezondheid. De toenemende mate van ongezonde voeding, onvoldoende beweging, obesitas en de serieuze wens om tot een sportieve (lichamelijk en mentaal) gezonde bevolking te komen dient volgens de Liberale Partij Maastricht tot de onmiddellijke actie dienen te leiden om het schoolzwemmen tot en met het voortgezet onderwijs te herinvoeren. Op scholen dienen sportvakkrachten aangesteld te worden zodat kinderen goede sportlessen krijgen. De huidige beleidslijnen sluiten hier niet op aan.

Sport

Sport is goed voor de gezondheid en sociale vaardigheden en contacten en het zelfstandig participeren. Sport en bewegen dient onder alle bevolkingsgroepen te worden gestimuleerd. Daarom vindt de Liberale Partij Maastricht dat de gemeente de sportclubs en –verenigingen die een hoger niveau willen bereiken door bijvoorbeeld een intensiever trainingsprogramma, tegemoet moet komen in de kosten daarvan voorzover deze verenigingen hierin zelf niet kunnen voorzien. Dit is van groot belang voor het aantrekken en behouden van leden.

Accommodaties dienen volgens de Liberale Partij Maastricht voor meervoudig gebruik beschikbaar moeten zijn, waarbij meerdere sportverenigingen gebruik kunnen maken van dezelfde volwaardige accommodatie.

Sport is voor de Liberale Partij Maastricht geen ondergeschoven kindje, en minstens zo belangrijk als cultuur. De discrepantie tussen de uitgaven voor sport en cultuur is significant. Het belang van sport moet tot uitdrukking worden gebracht in het budget. Verschillende onderzoeken naar de kostendekkendheid van accommodaties uit het verleden hebben reël gezien te weinig opgeleverd. Hoge tarieven leiden tot het afhaken van sportclubs en leegstand. Er wordt weinig gedaan met dit gegeven door de gemeente Maastricht.

De huidige middelen die Maastricht inzet voor sport zijn ontoereikend om de sportverenigingen te ondersteunen; de hoge kosten van de accommodaties zijn daarmee voor velen onbetaalbaar. De Liberale Partij Maastricht vindt dat er een reël beleid moet komen: de gemeente Maastricht moet voor sport kiezen dat bijdraagt aan een sportieve en dus gezonde en verbindende bevolking en dus dienen hier middelen voor te worden gereserveerd. Daarbij is de redenatie van de Liberale Partij Maastricht dat wat voor cultuur kan, kan ook voor sport.

De Liberale Partij Maastricht vindt het noodzakelijk dat alle scholen professionele sportleerkrachten ter beschikking hebben om sportlessen te geven. Het is van belang dat de leerlingen tijdens de middelbare schoolperiode intensief aan sport doen en daarbij professioneel les krijgen. Dat is van belang voor de leerling tijdens de schooltijd en hun toekomst/gezondheid.

Het Geusseltbad

Maastricht had meerdere zwembaden, maar heeft deze afgestoten ten gunste van het duurzaamste bad van Nederland. Duurzaamheid heeft voor de Liberale Partij Maastricht niet alleen betrekking op energie en milieu, maar ook als duurzame voorziening voor alle inwoners. De Liberale Partij Maastricht wilt daarom betaalbare tarieven voor particulieren en zwemverenigingen. De Maastrichtenaar heeft immers al drie zwembaden moeten inleveren.

1. Sportvoorzieningen moeten betaalbaar en toegankelijk zijn. Mensen met een kleinere beurs dienen compensatie te krijgen via de declaratieregeling of bijzondere bijstand. In de praktijk worden verzoeken onvoldoende gehonoreerd.
2. De Liberale Partij Maastricht wil weer een sportfonds voor scholen en verenigingen voor extra sportactiviteiten.
3. Liberale Partij Maastricht is voorstander van inzet sportleraren voor de sportlessen op school. Sport dient ook onderdeel te zijn van de naschoolse opvang.
4. Lokale sportvoorzieningen zijn de basis voor een gezonde geest en lichaam, en zorgen voor sociale veiligheid en beperken op termijn de maatschappelijke kosten van de zorg en de Wmo. Maastricht gaat daarom inzetten op betaalbare sportfaciliteiten en sportaccommodaties voor meervoudig gebruik verspreid over de stad in buurten. Sportclubs zullen elkaars faciliteiten daarbij kunnen uitwisselen en delen.
5. De Liberale Partij Maastricht vindt dat iedereen die afhankelijk is voor de gezondheid van het therapeutisch zorgbad hier terecht moet kunnen tegen gunstige tarieven. De bereikbaarheid

- van het zorgbad dient te worden verbeterd.
6. Schoolzwemmen is gezond voor lichaam en geest en gaat overgewicht tegen. Gemeente en de GGD Z.L. moeten met een overtuigend plan van aanpak komen waardoor scholen het weer in het lesprogramma opnemen.
 7. De jeugd moet weer veilig op straat kunnen spelen en bewegen. Naast veilige speelplekken pleit Liberale Partij Maastricht voor meer ontmoetingsplekken in de buurt voor tieners voor voetbal en beweging.
 8. Er komt een integraal gemeentelijk gezondheidsbeleid waarin huisartsen, Wmo en ziekenhuis één keten vormen gericht op gezondheidscentra in de buurt die gekoppeld zijn aan (Wmo) buurtteams.
 9. De Liberale Partij Maastricht wilt weer een sportfonds voor scholen en verenigingen voor extra sportactiviteiten en uitwisselingen, lokaal of in het buitenland (géén wintersport schoolreisjes). Er was een fonds voor deze doeleinden, dit is echter voor oneigenlijke doelen gebruikt.
 10. Scholen dienen sportleraren voor de sportlessen in te zetten. Sport dient ook onderdeel te zijn van de naschoolse opvang.
 11. Lokale sportvoorzieningen zijn de basis voor een gezonde geest en lichaam, en zorgen voor sociale veiligheid en beperken op termijn de maatschappelijke kosten van de zorg en de Wmo. Maastricht gaat daarom inzetten op betaalbare sportfaciliteiten en sportaccommodaties verspreid over de stad in buurten. Daarbij moet de gemeente voor tijdig onderhoud en beveiliging zorg dragen. Dit moet worden afgestemd met de sportclubs die ook gebruik moeten kunnen maken van elkaars activiteiten.
 12. De jeugd moet weer veilig op straat kunnen spelen en bewegen. Naast veilige speelplekken komen er meer ontmoetingsplekken in de buurt voor tieners zoals een plekken voor voetbal en beweging.
 13. Maastricht hartveilig. Er komen defibrillatoren in de hele stad met een netwerk aan oproepbare vrijwilligers die kunnen reanimeren met actieve deelname van het bedrijfsleven.

Ouderengezondheid en seniorenbeleid

Ouderengezondheidszorg is een gemeentelijke taak volgens de Wet publieke gezondheid. Het betreft hier preventie voor het verbeteren van de maatschappelijke participatie bij ouderen. Ouderen kunnen kwetsbaar zijn en hebben na de oorlog bijgedragen aan het opbouwen van Nederland. Door zichzelf veel te onzegggen en hard te werken hebben zij voor een welvarend land gezorgd. Daarom hebben zij ook recht op goede voorzieningen.

1. Kwetsbare ouderen moeten adequate voorzieningen krijgen waardoor zij een kwalitatief goed leven kunnen leiden. Veel ouderen zijn eenzaam, dit moet worden bestreden. De gemeente dient er voor mede zorg te dragen dat dagopvang en andere dagactiviteiten blijven voortbestaan en niet worden wegbezuinigd.
2. Het steunpunt mantelzorg en andere organisaties die een grote betekenis hebben voor ouderen moeten voldoende financieel gefaciliteerd worden.
3. Vallen is de natuurlijke doodsoorzaak nummer één bij senioren. De Liberale Partij Maastricht pleit daarom voor een valpreventie project.
4. Vergrijzing wordt niet meer als een zwakte benaderd maar als een kans. Door de natuurlijke demografische krimp kan de leefbaarheid worden vergroot. Dit dient terug te komen in alle beleidsvelden die hiermee te maken hebben.
5. Blauwe Zorg heeft als doel de zorg rondom huisartsen en ziekenhuis effectiever te organiseren. Dit is een project van de huisartsen in Heuvelland en de Liberale Partij Maastricht vindt dat dit door Maastricht moet worden gesteund en geprioriteerd.
6. Toegankelijkheid van openbaar gebied wordt getoetst m.b.v. senioren mensen met een beperking en indien nodig aangepast.

14. Dierenwelzijn

Dierenwelzijnsbeleid is een speerpunt van de Liberale Partij Maastricht. Als wij sociaal zijn voor onze bewoners dan geldt dit ook voor de dieren. Helaas is het dierenwelzijn een ondergeschoven kindje in de politiek, maar niet bij de Liberale Partij Maastricht. De fractie probeert op zoveel mogelijke terreinen bij te dragen aan het dierenwelzijn. Spijtig genoeg zijn er te veel situaties waarbij

mensen dieren mishandelen of verwaarlozen. Daarnaast zijn er veel zwerfdieren in Maastricht waarvoor gezorgd moet worden.

Er is dus nog veel te doen en daarbij is een goed dierenbeleid van belang. Wat betreft zwerfkatten wordt er door de Dierenbescherming teveel overgelaten aan particulieren, die uit hun smalle beurs het voer betalen en bij de dierenbescherming aankloppen om de zwerfkatten te steriliseren, dt gebeurt vaak te laat of niet waardoor de kattenpopulatie blijft toenemen. De fractie heeft vaak bij een wethouder aangeklopt om de dierenbescherming op haar taak aan te laten spreken, maar het loopt nog altijd niet. Afgelopen periode heeft de meerderheid van de gemeenteraad besloten om het voorstel van de wethouder te volgen en 1 miljoen euro bestemd voor de bouw van een megadieren centrum in Midden Limburg. De Liberale Partij Maastricht heeft tegen dat voorstel gestemd.

De Liberale Partij Maastricht is voor behoud van een dierenopvang in Maastricht omdat dieren kort bij huis opgevangen moeten worden. Hiervoor zijn meerdere redenen:

- *Als dieren worden aangereden worden ze helemaal naar Midden Limburg vervoerd;*
- *In plaats dat dieren lokaal direct naar de dierenarts gebracht worden, hebben zij een lange rit voor de boeg met alle gevolgen vandien;*
- *Vanuit Midden Limburg zal er minimaal gereageerd worden m.b.t. een zwerfdier, dat staat in de overeenkomst tussen de dierenbescherming (DB) en de gemeente: ritten zullen tot een minimum beperkt worden. Dit betekent dat de DB wel het geld ontvangt van de belastingbetaler, maar hier een minimale prestatie voor levert;*
- *Eerder verzocht de DB om aanvullende financiële middelen omdat zij nu al haar "service" niet meer volledig kon leveren terwijl de DB nog niet is verhuisd;*
- *Als u uw huidsdier kwijt bent, dient u naar Midden Limburg te reizen om te kijken;*
- *Het ligt voor de hand dat mensen die besluiten een nieuw huidsdier aan te schaffen, dit vanwege de afstand over de grens in België zullen doen.*

De Liberale Partij Maastricht is daarom van mening dat er nooit had moeten worden geïnvesteerd in de bouw van een ver gelegen mega dieren centrum. De fractie vindt dat een lokale dierenopvang tegen normale kosten behouden moet worden in samenwerking met de samenwerkende dierenartsen Maastricht. Deze opvang kan dan worden georganiseerd door de Dierenambulance Zuid, waarbij de dieren in goede handen terecht komen tegen normale kosten.

Omdat de dierenbescherming geen inzage in de financiën geeft heeft de gemeente geen controle over de bestemde financiën. Het stadsbestuur kon de vragen hierover van de Liberale Partij Maastricht niet beantwoorden, maar ging wel akkoord met de financiering van de nieuwbouw. De Liberale Partij Maastricht vreest dat zwerfdieren op termijn aan hun lot worden overgelaten en dat de zorg op de schouders van particulieren en andere instanties terecht komt. Bij een situatie waar een hond aangereden werd op de snelweg heeft het 3 uur geduurd voordat de DB bereid was het dier op te halen! Dit wordt straks erger als alles vanuit Midden Limburg wordt geregeld. De transportkosten nemen dan gigantisch toe. Ondertussen heeft de verantwoordelijk wethouder de DB aan een monopoliepositie geholpen. De Liberale Partij Maastricht is tegen monopolieposities waardoor de gemeente de regie verliest. Dierenopvang dient niet van één organisatie af te hangen en de financiën dienen transparant te zijn, hetgeen nu niet het geval is.

De Liberale Partij Maastricht overlegt al jaren met verschillende wethouders om de vervoerskosten die de Dierenambulance maakt om de zwerfdieren op te halen, direct aan de Dierenambulance uit te betalen. Maastricht hanteert een vreemde constructie om deze kosten aan de DB uit te betalen, met als gevolg dat de Dierenambulance vaak haar geld niet krijgt. Het betrof soms grote bedragen waardoor de Dierenambulance in de problemen kwam.

De dierenbescherming houdt deze situatie in stand en de wethouder gaf aan de Raad aan dat "jij het niet kon regelen". De Liberale Partij Maastricht heeft een motie ingediend om de Dierenambulance direct haar vervoersgeld uit te keren. Desondanks heeft de verantwoordelijk wethouder de vervoerszaak aan de dierenbescherming toegewezen waarbij de meerderheid van de gemeenteraad geen actie heeft ondernomen. De samenwerkende dierenartsen hebben vervolgens de samenwerking met de dierenbescherming opgezegd vanwege de slechte verhouding, in tegenstelling tot de dierenambulance. Hiemeer is een belangrijke inkomstenbron van de Dierenambulance

afgepakt. De Dierenambulance is een vrijwilligersorganisatie met 60 vrijwilligers die al 12 jaar dag en nacht klaar staat voor de dieren, terwijl de dierenbescherming na 16:30 uur al niet meer bereikbaar is. Als het aan de Liberale Partij Maastricht ligt worden al deze beslissingen teruggedraaid en komt er een lokale opvang geregeld door de Dierenambulance die ook het vervoer regelt. Feit blijft dat erin de politiek te weinig belangstelling is voor dierenwelzijn.

Dieren zijn geen zaak maar een levende wezens die recht hebben op een goed bestaan. De Liberale Partij Maastricht is tegen dierproeven, het houden van dieren voor bontkwekerijen, tegen optreden van dieren in circussen en het inzetten van dieren op kermissen. Voor zo ver dit mogelijk is, dient de gemeente met beleid hierop in te spelen.

1. De Liberale Partij Maastricht zet zich in voor een goed, ruimhartig en actief dierenwelzijnsbeleid. Dierenwelzijn dient goed geregeld te worden in Maastricht.
2. De Liberale Partij Maastricht blijft voorstander van een volwaardig dierenasiel in Maastricht, uitgevoerd door de vrijwilligers van de Dierenambulance, en met inschakeling van lokale dierenartsen. Het mega dieren centrum in noord Limburg van de dierenbescherming dat het college nu financiert is te ver weg, waardoor zwerfdieren vaak aan hun lot zullen worden overgelaten. De kosten voor de opvang zijn niet transparant en lopen te hoog op, langere ritten gaan ten koste van het dierenwelzijn.
3. De gemeentelijke subsidiestructuur van asiel en dierenambulance dient gewijzigd te worden. De dierenambulance dient haar gemeentelijke subsidie rechtstreeks van de gemeente te ontvangen en niet via de dierenbescherming. Onafhankelijkheid van de dierenambulance bij het vervoer van dieren bevordert de een diervriendelijke aanpak, de kwaliteit van werken en is beter voor de werksfeer tussen deze twee organisaties.
4. De taak van de dierenambulance is het vervoer van dieren. Dit vervoer dient door de dierenambulance te worden gedaan. Hiertoe zijn 60 vrijwilligers opgeleid en dierenambulances uitgerust. De dierenbescherming is hier niet toe uitgerust, maar heeft wel de vervoerstaak gekregen. Dit leidt tot onnodig dierenleed.
5. Een vervoersovereenkomst tussen dierenambulance en gemeente is dringend noodzakelijk, waarbij de dierenbescherming als tussenschakel verdwijnt. Taak van de dierenambulance is het vervoer van dieren. Nu is dit niet het geval en dit leidt tot onnodig dierenleed. Het vervoer naar dierenarts is aan de dierenambulance.
6. De dierenbescherming dient aangesproken te worden door de gemeente indien zij haar taak niet goed oppakt. De bereikbaarheid en de bereidwilligheid om diensten te verlenen dient verbeterd te worden.
7. Het zwerfkattenproject van de dierenbescherming dient door de dierenbescherming te worden betaald en uitgevoerd. Heldere afspraken dienen te worden gemaakt met het zwerfkattenproject bij het zorg dragen voor de talloze zwerfkatten in Maastricht.
8. Bij dierenhulp moeten de lokale dierenartsen voortaan ingeschakeld worden in plaats van een dierenarts de over de grens gevestigd is. Dit gaat anders ten koste van het dierenwelzijn vanwege langere ritten, het zorgt ook voor hogere vervoerskosten.